acciona Ingeniería eurostudios

ONO
Departamento Infraestructuras & Operaciones
D. Carlos Arias Rodríguez

C/ Pablo Iglesias, 4 - Bajo
24008 LEÓN

SU REFERENCIA	SU CARTA DEL	N / REFERENCIA	FECHA
			Madrid, 21 de enero de 2013

ASUNTO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA PARA LA EJECUCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOVÍA A-66 BENAVENTE - ZAMORA**

Muy Sr. Nuestro:

Acciona-Ferrovial como adjudicataria del contrato de concesión de obra pública para la ejecución, conservación y explotación de la Autovía A-66 BENAVENTE - ZAMORA, está redactando su proyecto de construcción. Por tanto, se solicita nos remitan la información actualizada que complete la enviada para los Proyectos de Construcción redactados anteriormente, sobre posibles instalaciones afectadas que su compañía tenga en la zona de proyecto, así como planes de proyectos futuros relativos a la zona en cuestión y cuantas observaciones crean convenientes.

Si existe alguna instalación que pudiera verse afectada les solicitamos posibles criterios de reposición para tenerlos en cuenta.

Persona de contacto:

D. Carlos Verde Pardillo
ACCIONA INGENIERÍA (DIVISIÓN DE CARRETERAS)
C/ Anabel Segura, 11
28108 – Alcobendas –MADRID-
Tel.: 911420300; **Fax:** 911420303 **e-mail:** carlos.verde.pardillo@acciona.com

Agradeciéndole su colaboración y estando a su disposición para cualquier aclaración sobre el tema, aprovechamos la ocasión para saludarle atentamente.

Fdo.: Carlos Verde Pardillo

Verde Pardillo, Carlos J.

De: CONSIGNA <consigna@acciona.es>
Enviado el: jueves, 31 de enero de 2013 11:52
Para: Verde Pardillo, Carlos J.
Asunto: CONSIGNA Notificación de entrega / Delivery Notification: ono.rar

CONSIGNA Sistema de Envío de Ficheros / File Transfer System

Confirmación de envío de fichero / File sent confirmation.

Fichero enviado / File sent: "ono.rar" (79619.54 Kb)

Enviado a / Sent to: carlos.arias@ono.es.

Enlace para descargar el fichero / Link to retrieve the file:
http://consigna.aepo.es/download.php?id=fh2He5XYIpP9ASWuPCeD

Puede utilizarse este enlace para descargas adicionales o reenvío manual por email. / You can use this link for additional downloads or manual forwarding by email.

El fichero se borrará en / The file will be deleted in: 7 días/days

Esto es un mensaje automatico. Por favor no responda a este mensaje. Ante cualquier incidencia póngase en contacto con el Departamento de Sistemas Informáticos.
This email was automatically generated, please do not reply to it. For any inquiries, contact the Department of Information Systems.

Mensaje personalizado enviado / Custom message sent:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÃ"N PARA LA CONCESIÃ"N DE OBRA PÃšBLICCA PARA LA EJECUCIÃ"N, CONSERVACIÃ"N Y EXPLOTACIÃ"N DE LA AUTOVÃ□A A-66 BENAVENTE - ZAMORA

Verde Pardillo, Carlos J.

De: carlos.arias@ono.es
Enviado el: martes, 05 de marzo de 2013 15:21
Para: Verde Pardillo, Carlos J.
Asunto: RE: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA PARA LA EJECUCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOVÍA A-66 BENAVENTE - ZAMORA (TRAMO I Y TRAMO II)

Buenas tardes Carlos, revisado los planos que me has enviado en un principio las soluciones planteadas estarían bien.

Quedan pendientes una vez comenzada la obra revisarlas in-situ sobre el terreno y comprobar que lo proyectado se puede llevar a cabo.

La parte de obra civil la realizaría lo empresa adjudicataria de la obra (Ferrovial-Acciona) y allí donde haya que realizar un desvío de nuestra infraestructura la parte de cambio de fibra óptica lo realizará nuestra contrata.

Cualquier aclaración no dudes en ponerte en contacto conmigo

Un saludo

Carlos Arias Rodríguez
Infraestructura de Red-Conservación
Zona Norte (CyL)

T 987 010957 / 983 010197 C/ Pablo Iglesias, 4 Bajo
M 685 941304 | León | 24008 | León
F 987 010990 www.ono.es

No imprimas si no es necesario. Protejamos el Medio Ambiente

De: Verde Pardillo, Carlos J. [mailto:Carlos.Verde.Pardillo@acciona.com]
Enviado el: lunes, 04 de marzo de 2013 11:23
Para: Arias Rodriguez, Carlos
Asunto: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA PARA LA EJECUCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOVÍA A-66 BENAVENTE - ZAMORA (TRAMO I Y TRAMO II)

Buenos días

Continuando con la coordinación del proyecto del asunto, y de acuerdo a las consultas realizadas, se han proyectado las reposiciones para cada uno de los puntos de interferencia.

Es por ello que siguiendo las recomendaciones del Ministerio de Fomento les solicitamos una vez comprobadas las soluciones propuestas, y si se estiman oportuno emitan informe de conformidad al respecto.

Un saludo

GINPROSA
INGENIERÍA, S.L.

Cl. José Echegaray, 18
Parque Empresarial
28232 LAS ROZAS (Madrid)
Telf.: 91 799 49 00
Fax: 91 799 49 10
ginprosa@ginprosa.es

Las Rozas, 10 de Abril de 2008

ONO
c/ Basauri, 3-5 La Florida, Aravaca
28023 MADRID

Att.: D. José María Gil Rodríguez
(Reponsable del Dpto. Ingeniería y Construcción)

Refª. ***Asunto: Redacción del Proyecto de Construcción: Autovía de la Plata. A-66. Tramo: A-6 (Castrogonzalo) – Santovenia. Provincia de Zamora. Clave: 12-ZA-3370***

Muy Sr. mío:

Siendo GINPROSA adjudicataria, por la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), del Proyecto de referencia y con el fin de conocer las posibles afecciones que pudiesen producirse con la ejecución del mismo, les rogamos nos faciliten la siguiente información referente a la zona del Proyecto, así como cualquier otro dato que, a su juicio pudiera ser de interés para el mismo:

- Localización de servicios

La zona de proyecto es la que se define en los planos del Estudio Informativo que se adjuntan (a escala 1:30.000 y 1:5.000)

La información solicitada pueden remitirla a nuestra oficina en Madrid:

GINPRO, S.A.
C/ José Echegaray, 18
Parque Empresarial Madrid – Las Rozas
28232 LAS ROZAS (Madrid)

Teléfono de contacto: 91 799 49 00

**NOTA: se adjunta credencial del Ministerio de Fomento autorizando a Ginprosa para la realización de gestiones y trabajos de campo.*

GINPROSA
REGISTRO DE SALIDAS
10 ABR 2008
N.º 2563 1241

Muy atentamente,

Fdo.: José Javier Santiago Ortiz

CIF: B 79538153 - Registro Mercantil de Madrid. Tomo 23.117. Folio 145. Hoja M-8.772. I.24

ONO

GYNPRO, S.A.
ATT/ JOSE JAVIER SANTIAGO ORTIZ
C/ Jose Echegaray, 18
Parque empresarial Madrid - Las rozas
28232 LAS ROZAS - MADRID

León, 14 de abril de 2008.

Muy señor mío:

En respuesta a su solicitud, como empresa adjudicataria, por la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), para la redacción del proyecto de construccion : " Autovia de la plata A-66. Tramo A-6 (Castrogonzalo) - Santovenia. Provincia de Zamora . Clave : 12-ZA-3370".

Les adjuntamos los croquis con la canalización de ONO más próxima a la traza de la autovia citada, en concreto, el tramo afectado se encuentra entre el P.K 14+500 al P.K. 14+800 de su proyecto, identificándolo con los croquis 36 y 37 de ONO.

Como hemos comentado, quedamos a la espera de la definición de las secciones tranversales de los P.K. afectados.

Si tiene alguna pregunta no dude en llamarme al teléfono 987. 01.09.59.

Ruego nos remitan la copia firmada.

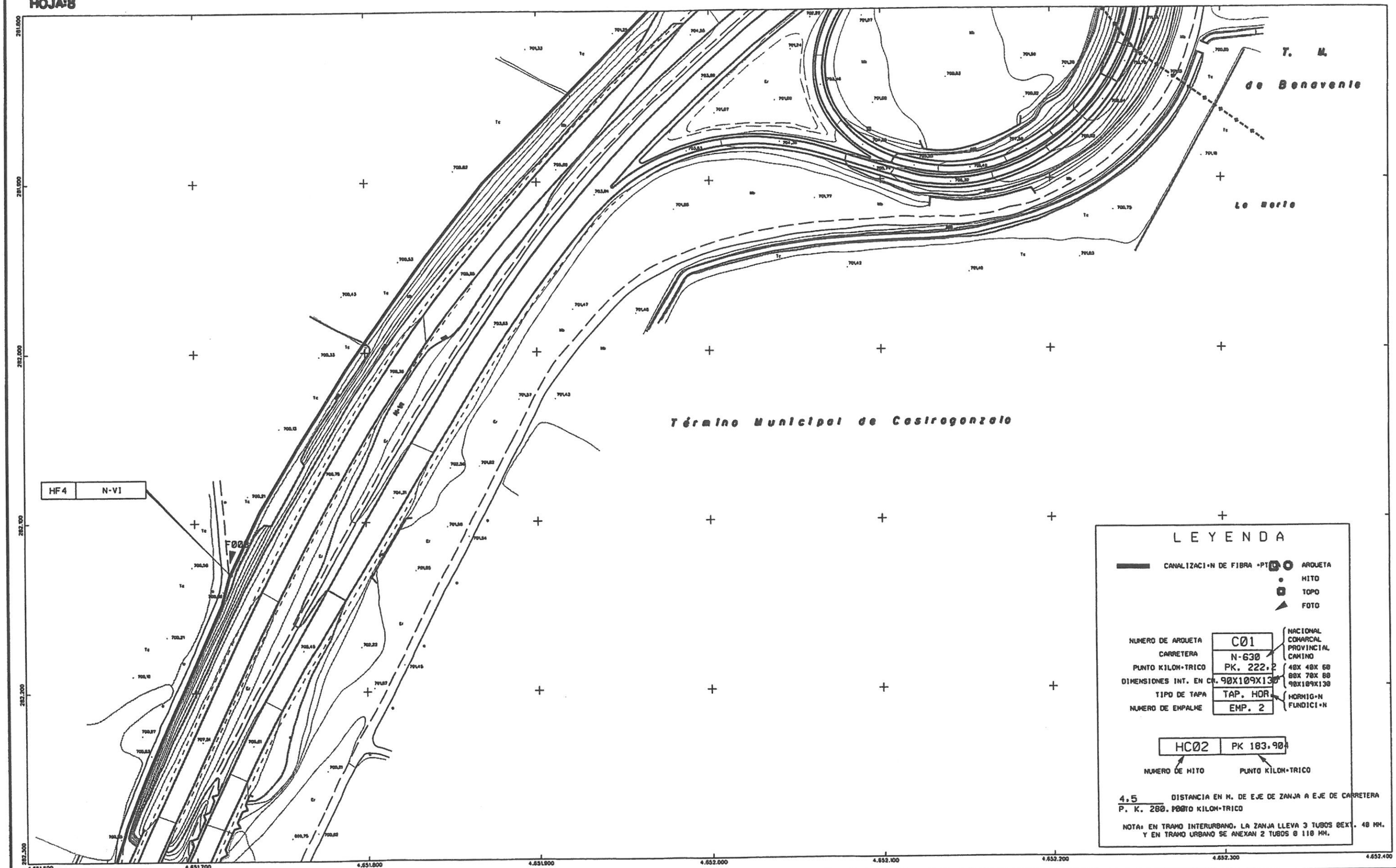
Atentamente:

Fdo.: Esmeralda Arribas González .
Departamento de Infraestructura y Despliegue
ONO Castilla y León

Recibí:

GINPROSA
REGISTRO DE ENTRADAS
24 ABR 2008
N.º 1897 1241

HOJA:8



LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA — ARQUETA · HITO · TOPO · FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222,2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60, 80X 70X 80, 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR	HORMIGÓN, FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183,900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4,5 — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOMÉTRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1996. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

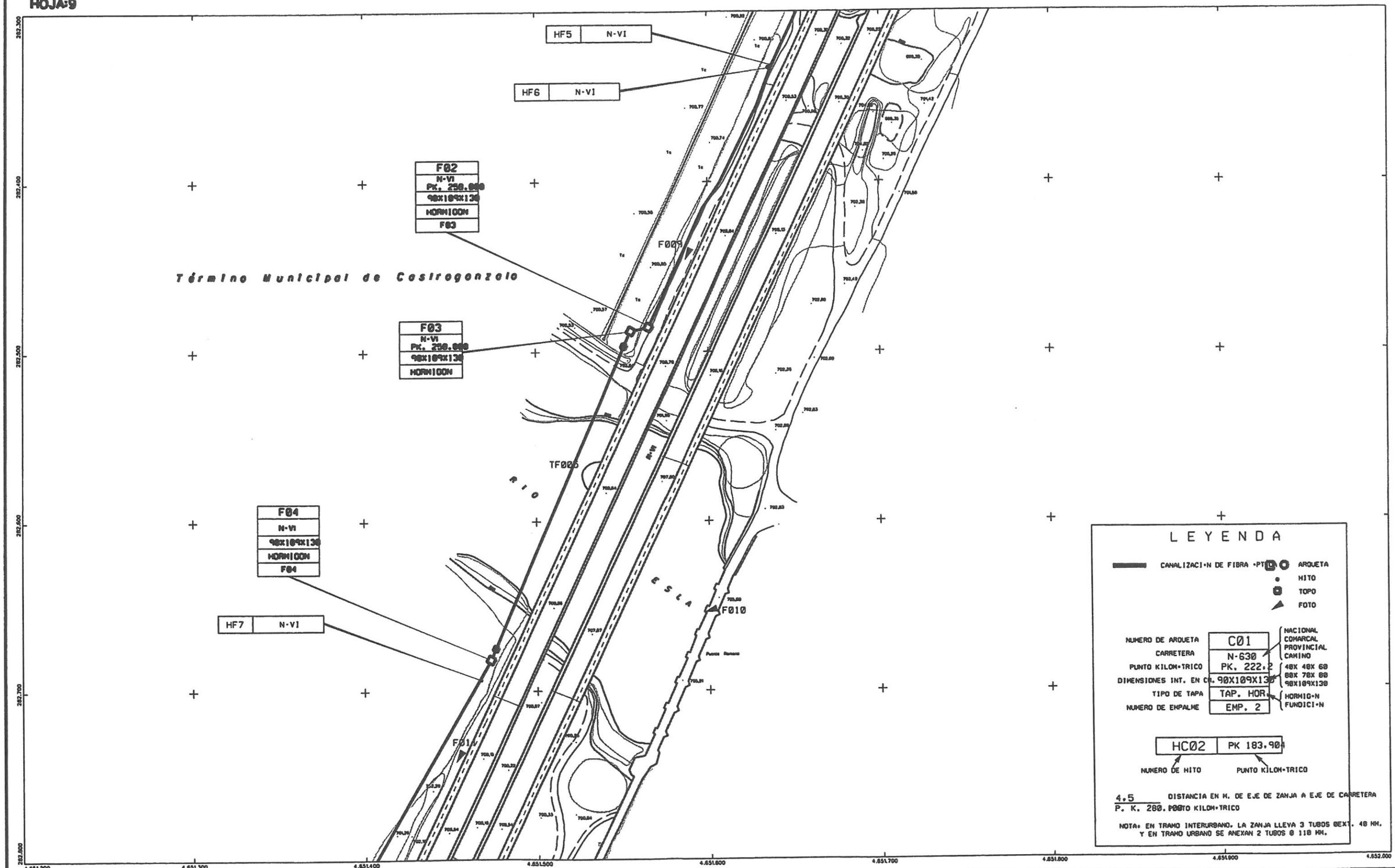
Autopista · Autovía · Cubrimientos de fábrica y metálico
Carretera nacional · Puente
Carretera comarcal · Alcantarilla
Carretera local o particular
Plaza · Camino
Cañada · Senda
Ferrocarril
Torre · Poste · Faro
Línea eléctrica
Alcantarilla · Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio · Estanque, piscina
Río · Arroyo
Canal · Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel · Desmonte, terraplén

OPERACIÓN DE HILOS: 7 · 8 · 9

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"
TRAMO: S.F.S. QUINTANILLA - ZAMORA | CARRETERA: N-VI | HOJA Nº: 8 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H8.DGN 15/04/2008 11:13:20

HOJA:9



LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA
ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222,2	40X 40X 60, 60X 70X 80, 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR	HORMIGÓN, FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.904
NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280, PUNTO KILOMÉTRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA
PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía, Cubiertas de fábrica y metálico
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Pista - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Atarjea - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,pozo
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

8 9 10

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: [illegible] CARRETERA: N-630 HOJA Nº: 9 FECHAS: SEPTIEMBRE 2004
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H9.DGN 15/04/2008 11:14:51

HOJA:10

LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTICA

ARQUETA

HITO

TOPO

FOTO

NUMERO DE ARQUETA — C01 — NACIONAL / COMARCAL / PROVINCIAL / CAMINO

CARRETERA — N-630

PUNTO KILOM•TRICO — PK. 222.2

DIMENSIONES INT. EN CM. — 90X109X130 — 40X 40X 60 / 60X 70X 80 / 90X109X130

TIPO DE TAPA — TAP. HOR. — HORMIG•N / FUNDICI•N

NUMERO DE EMPALME — EMP. 2

HC02 | PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4,5 / P. K. 280. — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA / PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

HF8 | N-VI

HF9 | N-VI

HF10 | N-VI

F010

Término Municipal de Castrogonzalo

283.300 283.200 283.100 283.000 282.900 282.800

4.650.800 4.650.900 4.651.000 4.651.100 4.651.200 4.651.300 4.651.400 4.651.500 4.651.600

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - DATUM 50. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1 : 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista.- Autovía / Autovías de fábrica y metálica — Pista - Camino — Línea eléctrica — Edificio - Estanque,piscina

Carretera nacional - Puente — Cañada - Senda — Alambrada - Tapia — Río - Arroyo

Carretera comarcal - Alcantarilla — Ferrocarril — Límite de provincia — Canal - Acequia de fábrica y tierra

Carretera local o particular — Torre - Poste - Farola — Límite de término municipal — Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

DISTRIBUCION DE HOJAS: 9 / 12 / 10 / 11

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: C P I — ZAMORA | CARRETERA: N-VI | HOJA Nº: 10 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

AUTOR: | DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H10.DGN 15/04/2008 11:15:41

HOJA: 11

HF11 | N-V1

HF12 | N-V1

F012

Los Leguelles

Término Municipal de Castrogonzalo

Le Pedrerina

283.300
283.400
283.500
283.600
283.700
283.800

4.650.600 4.650.700 4.650.800 4.650.900 4.651.000 4.651.100 4.651.200 4.651.300 4.651.400

LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 60X 70X 80 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGÓN FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOMÉTRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1999. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía
Cuadrantes de fábrica y metálica
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarillo
Carretera local o particular
Pista - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alcantarillo - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

12	10	
	11	

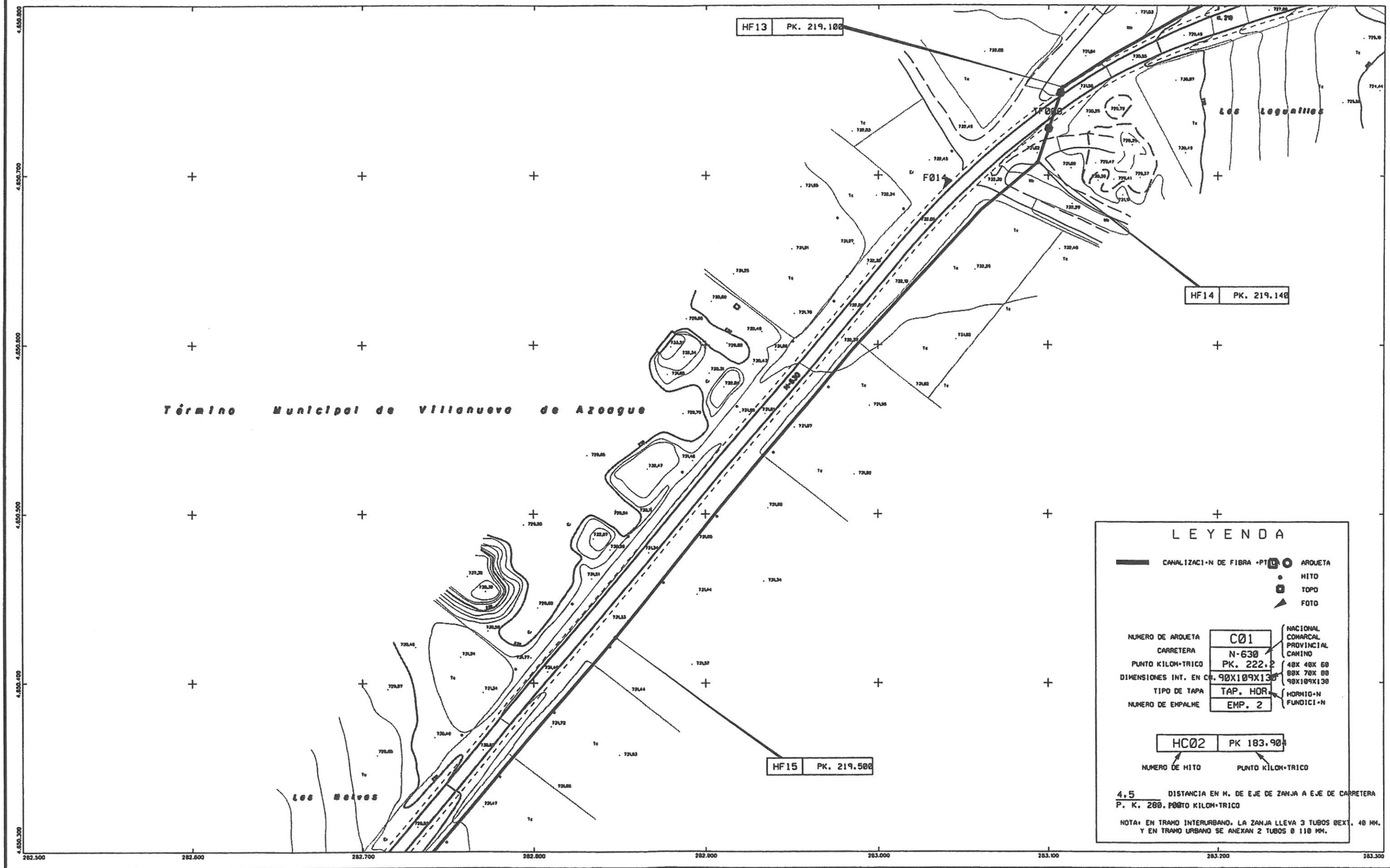
PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: [illegible] · ZAMORA | ZAMORA | HOJA Nº: 11 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

AUTOR PROYECTO | DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H11.DGN 15/04/2008 11:16:31

HOJA:12



LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA
ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222.2	40X 40X 60, 80X 70X 80, 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGÓN, FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 PK 183.904
NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOMÉTRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

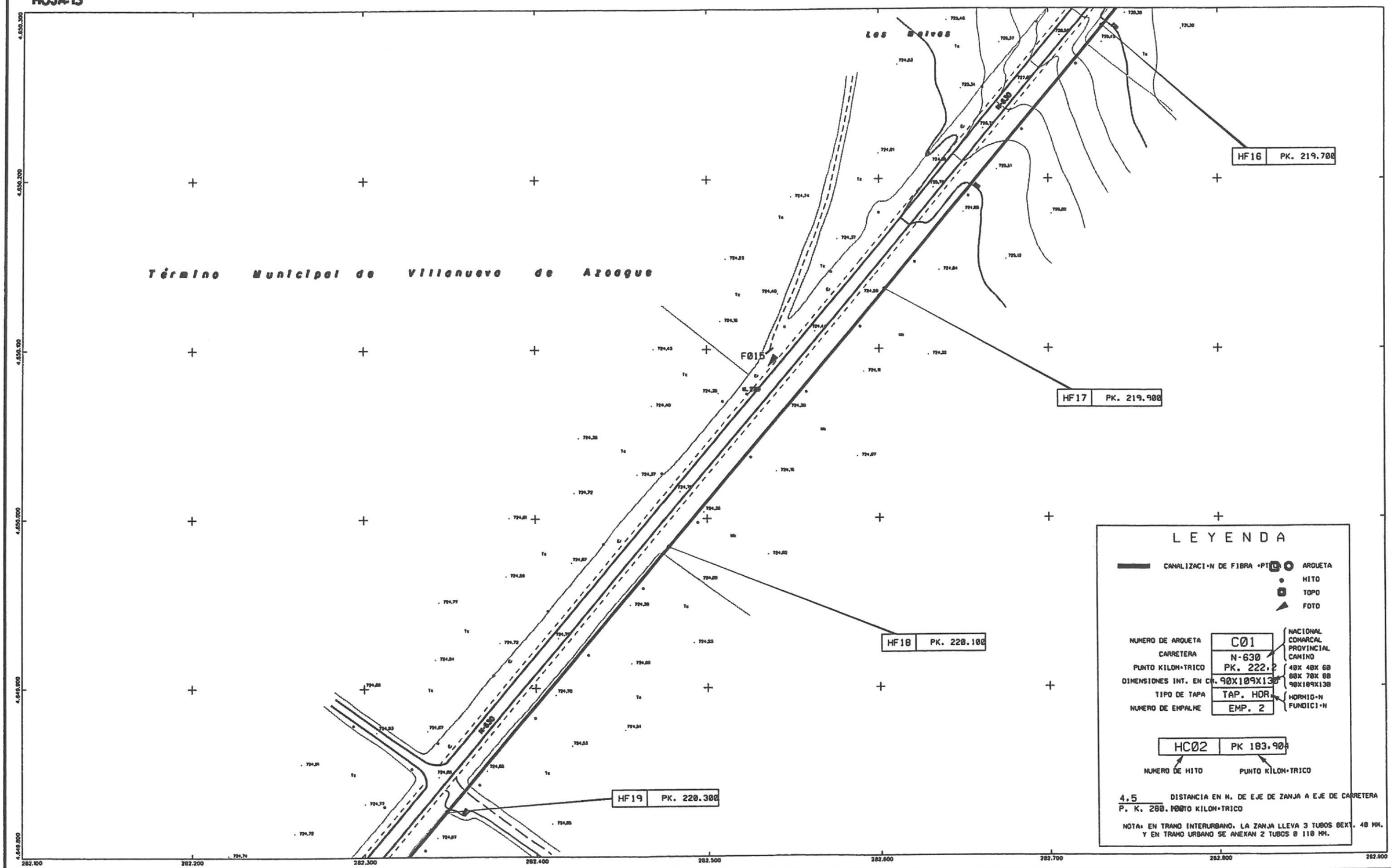
Autopista - Autovía
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Acantarillo
Carretera local o particular
Pista - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque, piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte, terraplén

SITUACIÓN DE HOJAS
10 11
12
13

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"
TRAMO: Cº 2 BENAVENTE - ZAMORA
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 12
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

...\PLANOS ONO\H12.DGN 15/04/2008 11:18:05

HOJA:13



LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222.2	40X 40X 60, 60X 70X 80, 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGÓN, FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOMÉTRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL – HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

SIGNOS CONVENCIONALES

Autopista · Autovía
Cuatrolados de fábrica y metálica
Carretera nacional · Puente
Carretera comarcal · Acantarilla
Carretera local y particular
Pista · Camino
Cañada · Senda
Ferrocarril
Torre · Poste · Farola
Línea eléctrica
Alambrada · Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio · Estanque,piscina
Río · Arroyo
Canal · Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel · Desmonte,terraplén

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

12		
13		
14		

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"
TRAMO: C.F.S. ORIHUELA - ZARZA
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 13
FECHAS: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H13.DGN 15/04/2008 11:20:13

HOJA:14

Término Municipal de Villanueva de Azoague

Los Meles

N-630

TF007

HF20 | PK. 220.500

HF21 | PK. 220.700

HF22 | PK. 220.900

F05
N-630
PK. 220.720
90X109X130
HORMIGON
F05

F01

C.S.

4.849.800
4.849.700
4.849.600
4.849.500
4.849.400
4.849.300

281.700 281.800 281.900 282.000 282.100 282.200 282.300 282.400 282.500

LEYENDA

CANALIZACION FIBRA OPTICA — ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL / COMARCAL / PROVINCIAL / CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMETRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 / 80X 70X 80 / 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGON / FUNDICION
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900
NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMETRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOMETRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO. LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS BEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR ELA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1998 POR ELA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 mts.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

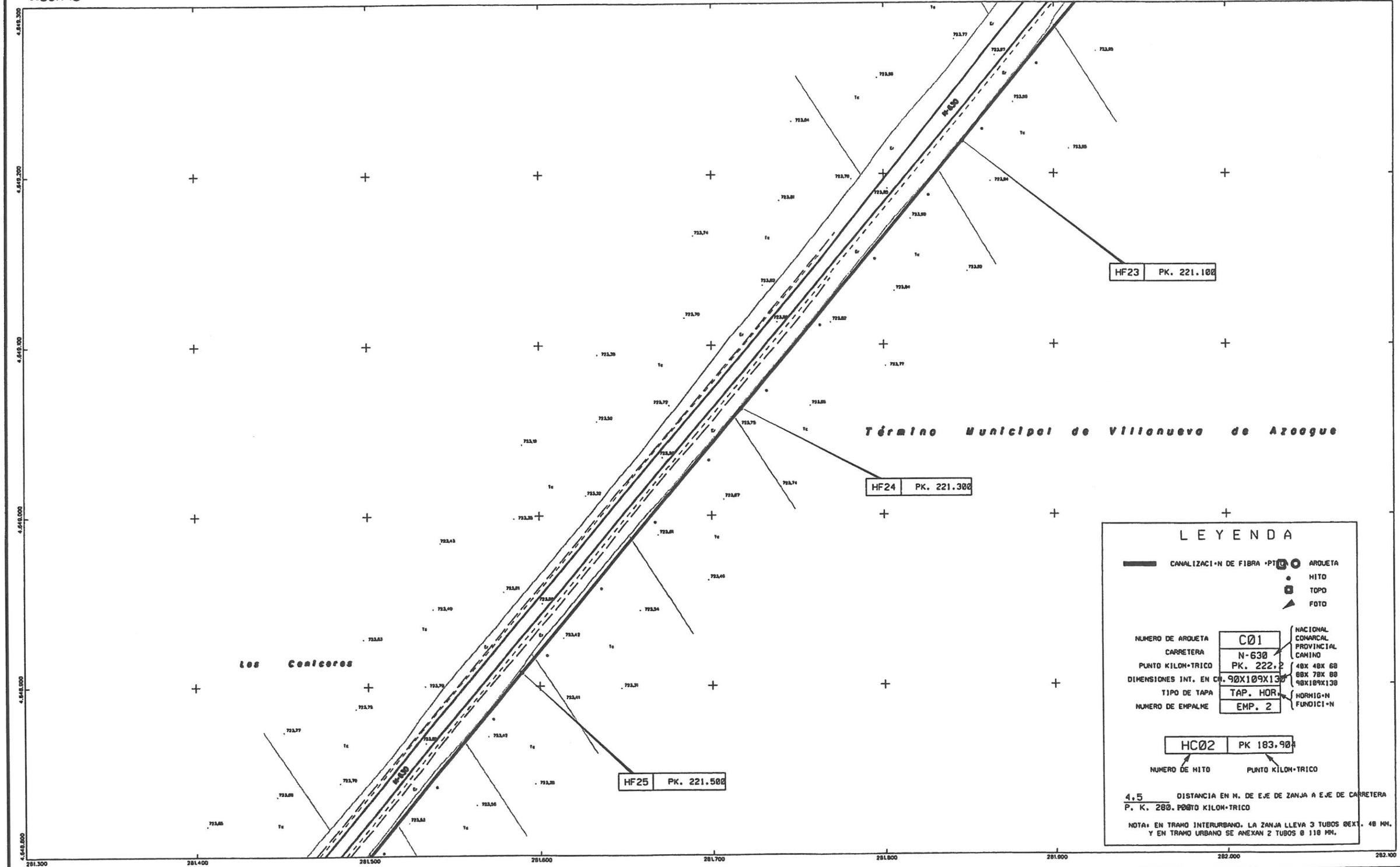
FECHA

Autopista - Autovía
Cultivos de fábrica y metálico
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Acantarilla
Carretera local o particular
Plaza - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alumbrado - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: [illegible] - [illegible]
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 14
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H14.DGN 15/04/2008 11:21:05

HOJA: 15



RETECAL

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30- ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. NUDO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1999. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR ELA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR ELA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía
Cuatriculas de fábrica y metálico
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Atarjea
Carretera local o particular
Plaza - Camino
Calleja - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

SITUACIÓN DE HOJAS
14
15
16

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"
TRAMO: C/ D [illegible] - ZARZOSA
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 15
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
AUTOR: [illegible]
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA OPTICA

HOJA:16

4.649.800
4.649.700
4.648.600
4.648.500
4.648.400
4.648.300

280.900 281.000 281.100 281.200 281.300 281.400 281.500 281.600 281.700

Término Municipal de Villanueva de Azoague

Término Municipal de Barcial del Barco

Los Tomberines

N-630

HF26 | PK. 221.750

HF27 | PK. 222.000

HF28 | PK. 222.250

F017

LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA
ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222,2	40X 40X 60, 80X 70X 80, 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGÓN, FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183,900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4,5 / P. K. 280, PUNTO KILOMÉTRICO — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

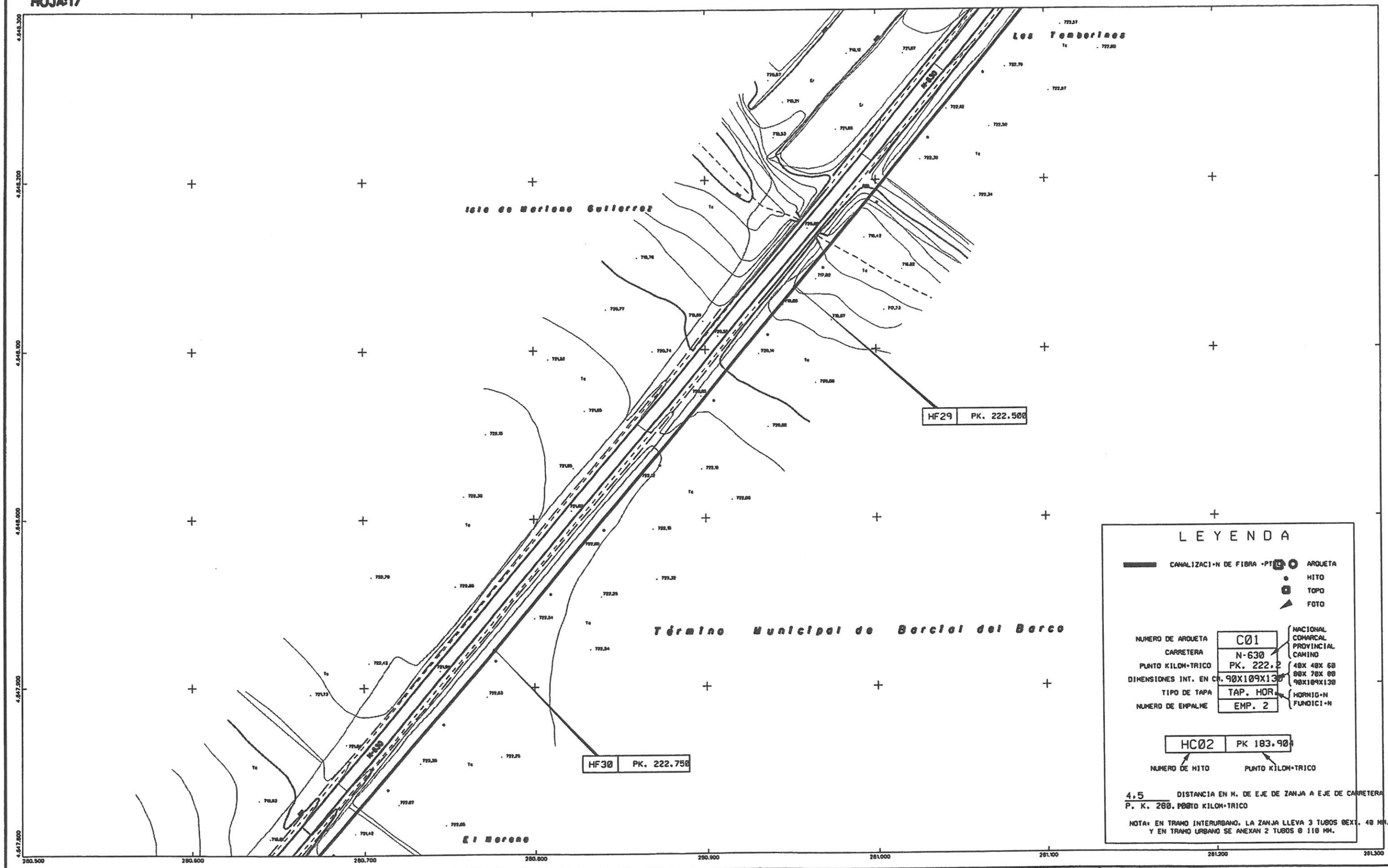
Autopista - Autovía
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Plaza - Camino
Calzada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrico
Alcantarilla - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque, piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte, terraplén

SITUACIÓN DE HOJAS
15
16
17

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"
TRAMO: [illegible] - [illegible] | CARRETERA: N-630 | HOJA Nº: 16 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DESIGNACIÓN DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

...\PLANOS ONO\H16.DGN 15/04/2008 11:23:27

HOJA:17



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTICA

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 80X 70X 60 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1990. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR ETLA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR ETLA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 mts.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista.- Autovía. Glorietas de fábrica y metálica
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Pista - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alumbrado - Tejia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS

15		
16	17	
18		

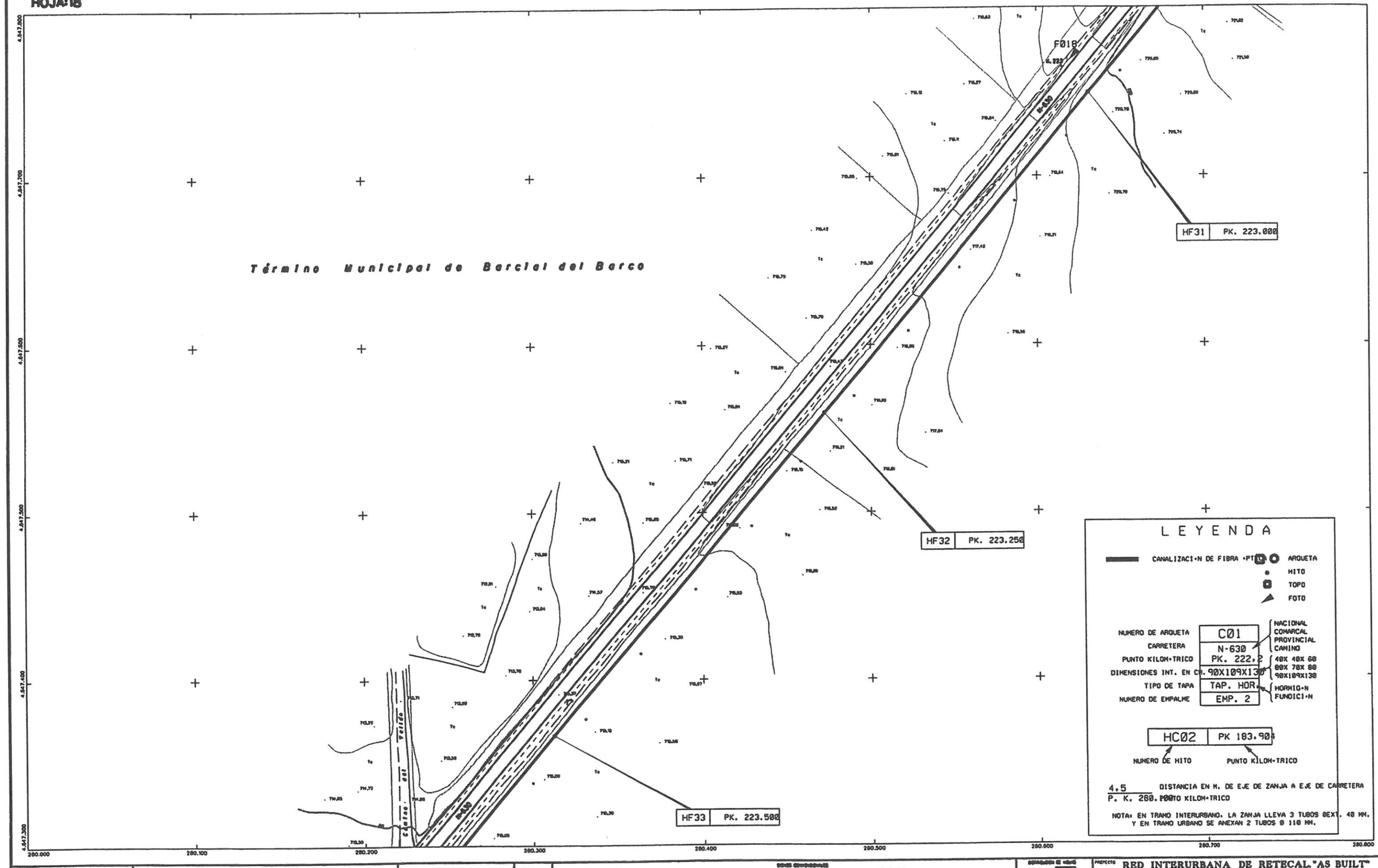
PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: [illegible] | CARRETERA: N-630 | HOJA Nº: 17 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

AUTOR PROYECTO

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

HOJA:18



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PT

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222,2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 / 80X 70X 80 / 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N / FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280.000 PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR ELA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADAS EN JUNIO DE 1999 POR ELA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

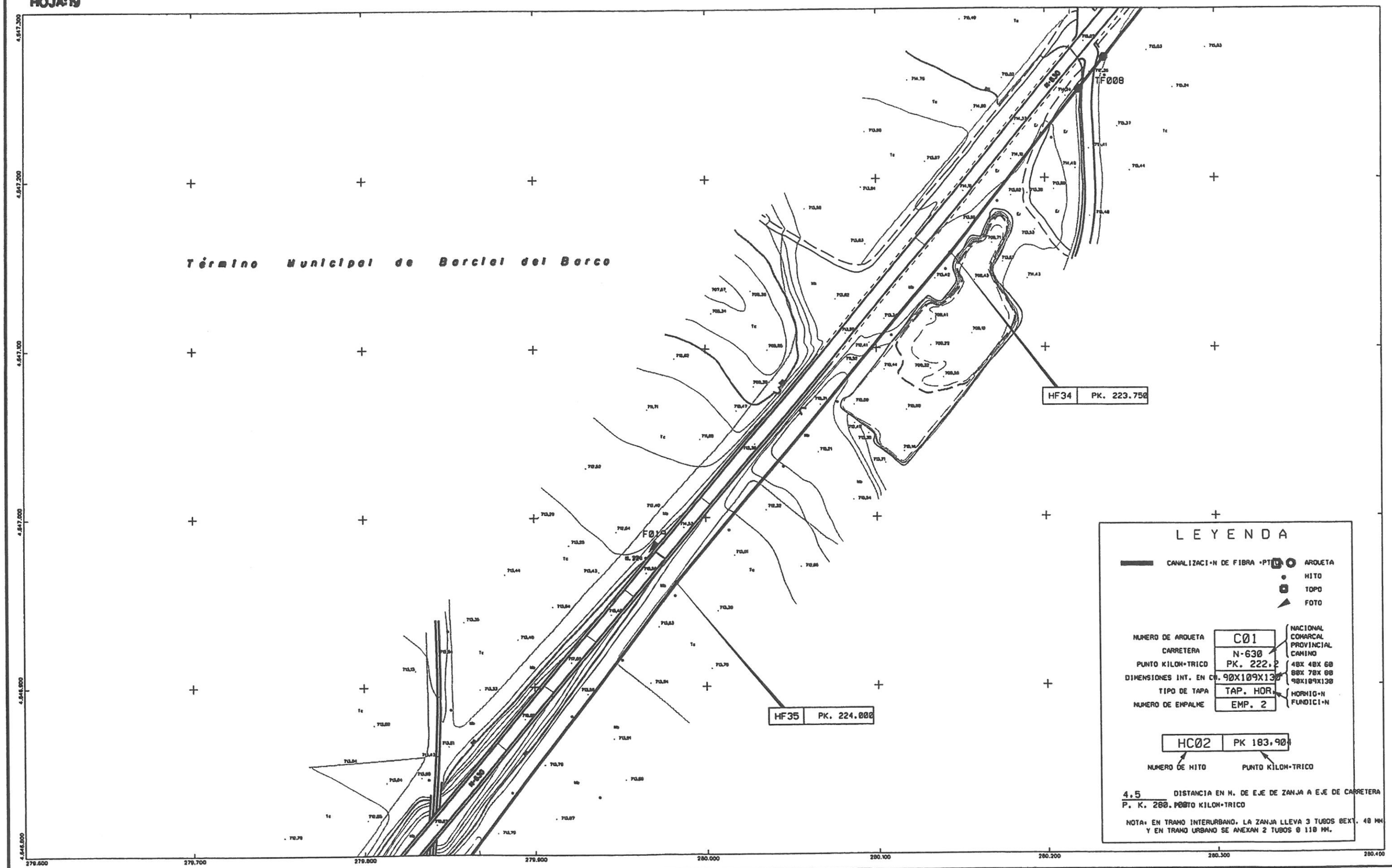
Autopista - Autovía
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Pista - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS
17
18
19

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: C/ [illegible] - [illegible]
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 18
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H18.DGN 15/04/2008 11:25:05

HOJA:19



LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA — ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL / COMARCAL / PROVINCIAL / CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 / 80X 70X 80 / 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGÓN / FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183,904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4.5 / P. K. 280. PUNTO KILOMÉTRICO — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL mar EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR ETILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1998 POR ETILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 mts.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

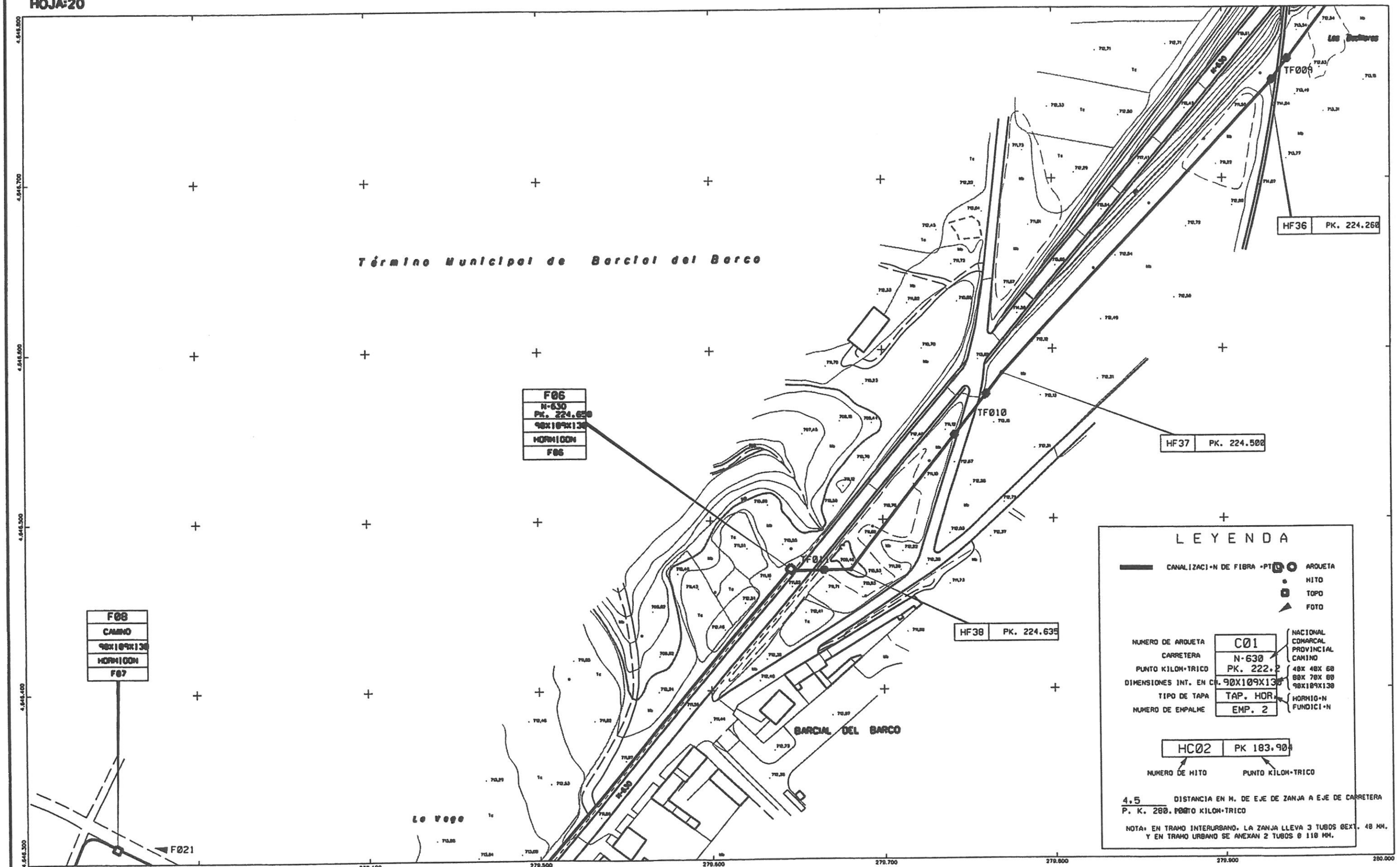
Autopista - Autovía
Cuadrados de fábrica y metálicos
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Pista - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

SITUACIÓN DE HOJAS: 18 / 19 / 20

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"
TRAMO: [illegible] - [illegible]
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 19
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
AUTOR SECCIÓN:
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

\PLANOS ONO\H19.DGN 15/04/2008 11:26:04

HOJA:20



LEYENDA

CANALIZACION DE FIBRA OPTICA

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMETRICO	PK. 222.2	40X 40X 60, 80X 70X 80, 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGON, FUNDICION
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMETRICO

4,5 / P. K. 280. DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA, PUNTO KILOMETRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

ESCALA 1:2.000

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

Autopista - Autovía, Glorietas de fábrica y metálico; Carretera nacional - Puente; Carretera comarcal - Alcantarilla; Carretera local o particular; Plaza - Camino; Cañada - Senda; Ferrocarril; Torre - Poste - Farola; Línea eléctrica; Alambrada - Tapia; Límite de provincia; Límite de término municipal; Edificio - Estanque,piscina; Río - Arroyo; Canal - Acequia de fábrica y tierra; Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

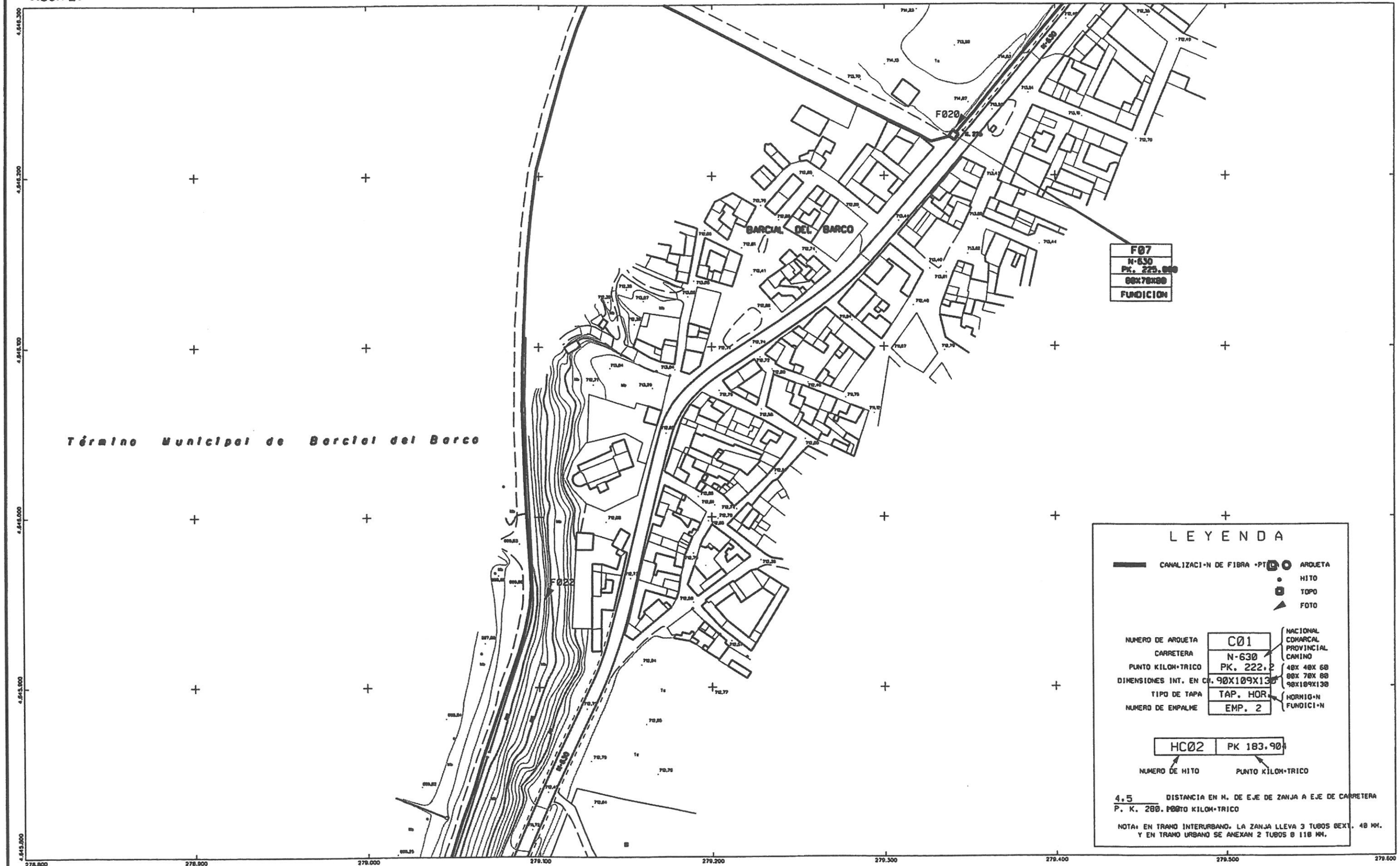
PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: [illegible] · CARRETERA: N-630 · HOJA Nº: 20 · FECHA: SEPTIEMBRE 2001

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

\PLANOS ONO\H20.DGN 15/04/2008 11:27:05

HOJA:21



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTICA

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	
CARRETERA	N-630	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 60X 70X 60 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORNIG•N FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 — PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS 0EXT. 40 MM.
Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS 0 110 MM.

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. NUDLO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR ETLA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR ETLA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

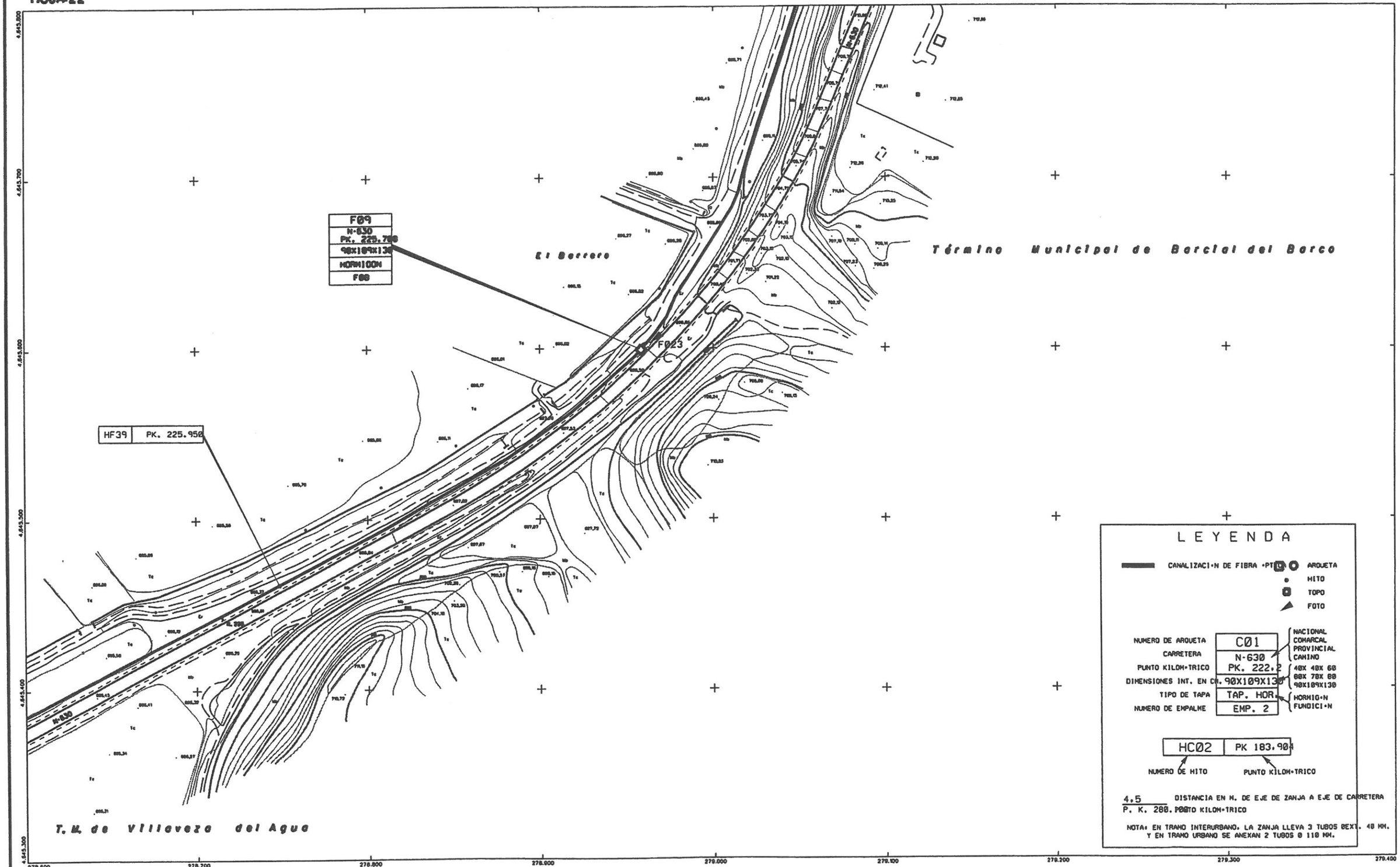
Autopista • Autovía
Cuitarados de fábrica y metálico
Carretera nacional • Puente
Carretera comarcal • Alcantarilla
Carretera local o particular
Plaza • Camino
Calzada • Senda
Ferrocarril
Torre • Poste • Farola
Línea eléctrica
Alambrada • Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio • Estanque,piscina
Río • Arroyo
Canal • Acequia de fábrica y Cerro
Curvas de nivel • Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS
20
21
22

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: SF 9 BENAVENTE - ZAMORA
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 21
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\PLANOS ONO\H21.DGN 15/04/2008 11:28:02

HOJA:22



LEYENDA

CANALIZACION DE FIBRA OPTICA — ARQUETA · HITO · TOPO · FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMETRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 · 60X 70X 80 · 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGON · FUNDICION
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMETRICO

4,5 / P. K. 280. — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA / PUNTO KILOMETRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:12.000 (0 10 20 30 40 50 m.)

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía · Cultivados de fábrica y metálicos · Carretera nacional - Puente · Carretera comarcal - Alcantarilla · Carretera local o particular · Pista - Camino · Cañada - Senda · Ferrocarril · Torre - Poste - Faro · Línea eléctrica · Alambrada - Tapia · Límite de provincia · Límite de término municipal · Edificio - Estanque,piscina · Río - Arroyo · Canal - Acequia de fábrica y tierra · Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

21 · 23 22 · 24

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"

TRAMO: [illegible] - [illegible] | CARRETERA: N-630 | HOJA Nº: 22 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H22.DGN 15/04/2008 11:30:17

HOJA:23

4.643.800
4.643.700
4.643.600
4.643.500
4.643.400
4.643.300

277.800 277.900 278.000 278.100 278.200 278.300 278.400 278.500 278.600

LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PT

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 80X 70X 80 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X13	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4.5 / P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS @EXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

T. M. de Villavezo del Agua

HF40 | PK. 226.250

N-630

RETECAL

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista•Autovía
Cubiertas de fábrica y metálico
Carretera nacional•Puente
Carretera comarcal•Alcantarillo
Carretera local o particular
Plaza•Camino
Calzada•Senda
Ferrocarril
Tarre•Pasto•Forets
Línea eléctrica
Alambrada•Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio•Estanque,piscina
Río•Arroyo
Canal•Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel•Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS

23	22
24	

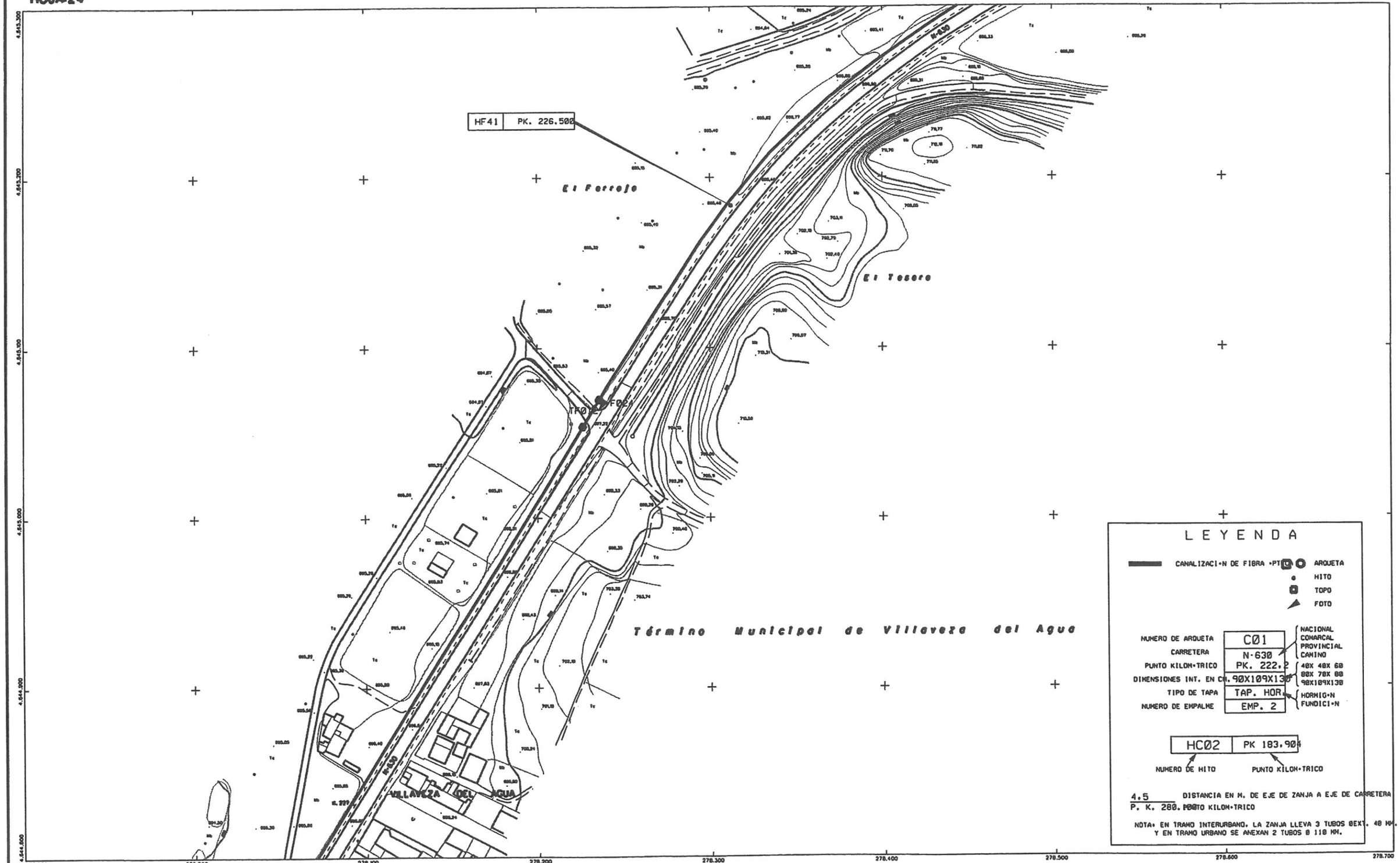
PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: C.P.I. (CENICIENTE) • ZANCARA | CARRETERA: N-630 | HOJA Nº: 23 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

DESIGNACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

\CASTRO~1\PLANOS~1\H23.DGN 15/04/2008 11:28:55

HOJA:24



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PT

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 80X 70X 80 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4.5 / P. K. 280. — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA; PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista • Autovía
Cuitivados de fábrica y mat•rico
Carretera nacional • Puente
Carretera comarcal • Alcantarilla
Carretera local o particular
Pista • Camino
Cañada • Senda
Ferrocarril
Torre • Poste • Farola
Línea eléctrica
Alambrada • Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio • Estanque,piscina
Río • Arroyo
Canal • Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel • Desmonte,terraplén

23	22	
	24	
25		

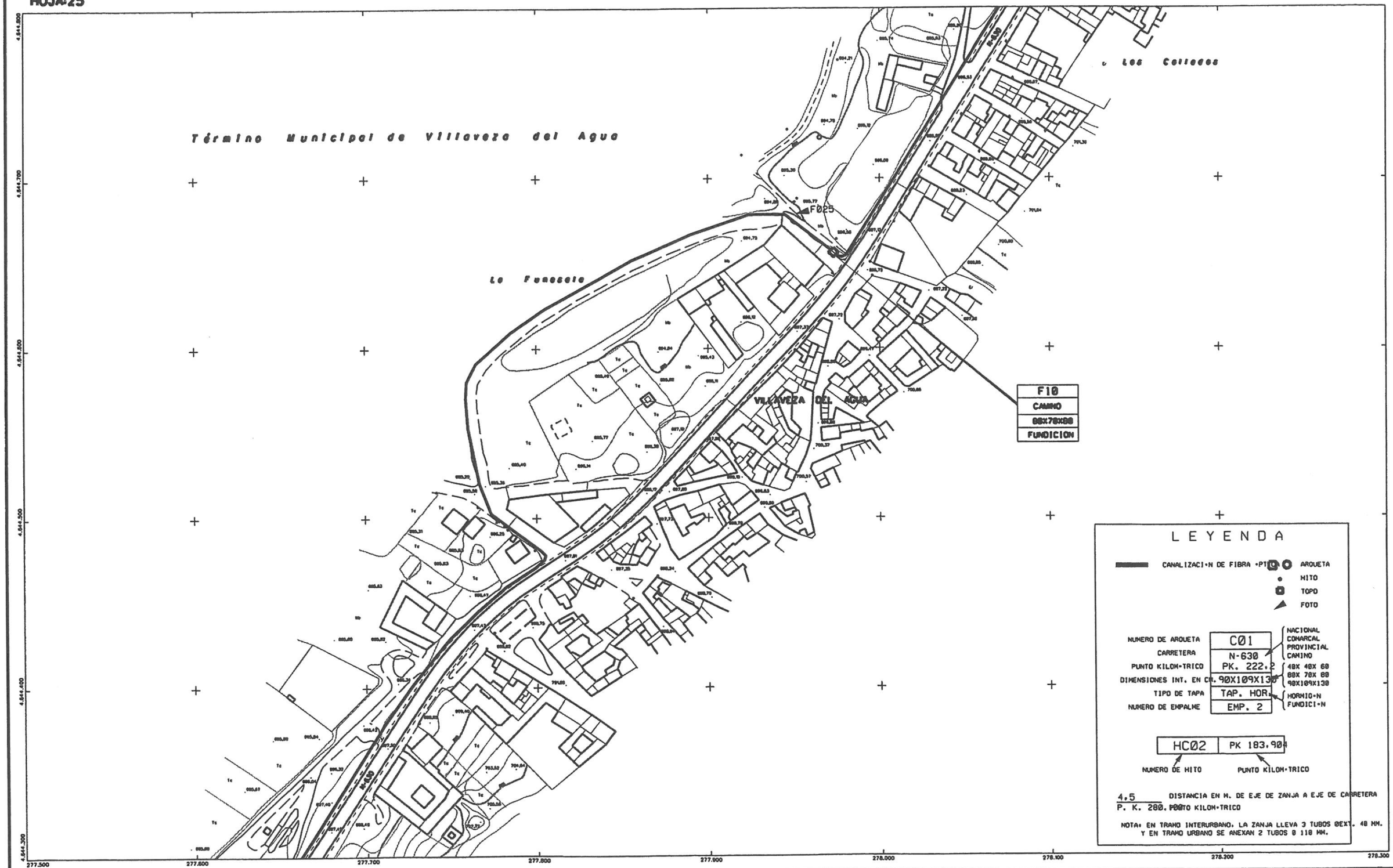
PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: HF 0 GERMANCUETE • ZAMORA | CARRETERA N-630 | HOJA Nº 24 | FECHA: SEPTIEMBRE 2008

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H24.DGN 15/04/2008 11:42:55

HOJA:25



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTICA

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	
CARRETERA	N-630	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60, 60X 70X 60, 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N, FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 — PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4,5 — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA• EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

REFERENCIA CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.L.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.L.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista • Autovía
Automóvil de fábrica y metálico
Carretera nacional • Puente
Carretera comarcal • Acantarilla
Carretera local o particular
Pista • Camino
Cañada • Senda
Ferrocarril
Torre • Poste • Farola
Línea eléctrica
Alambrada • Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio • Estanque,piscina
Río • Arroyo
Canal • Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel • Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS

24
25
26

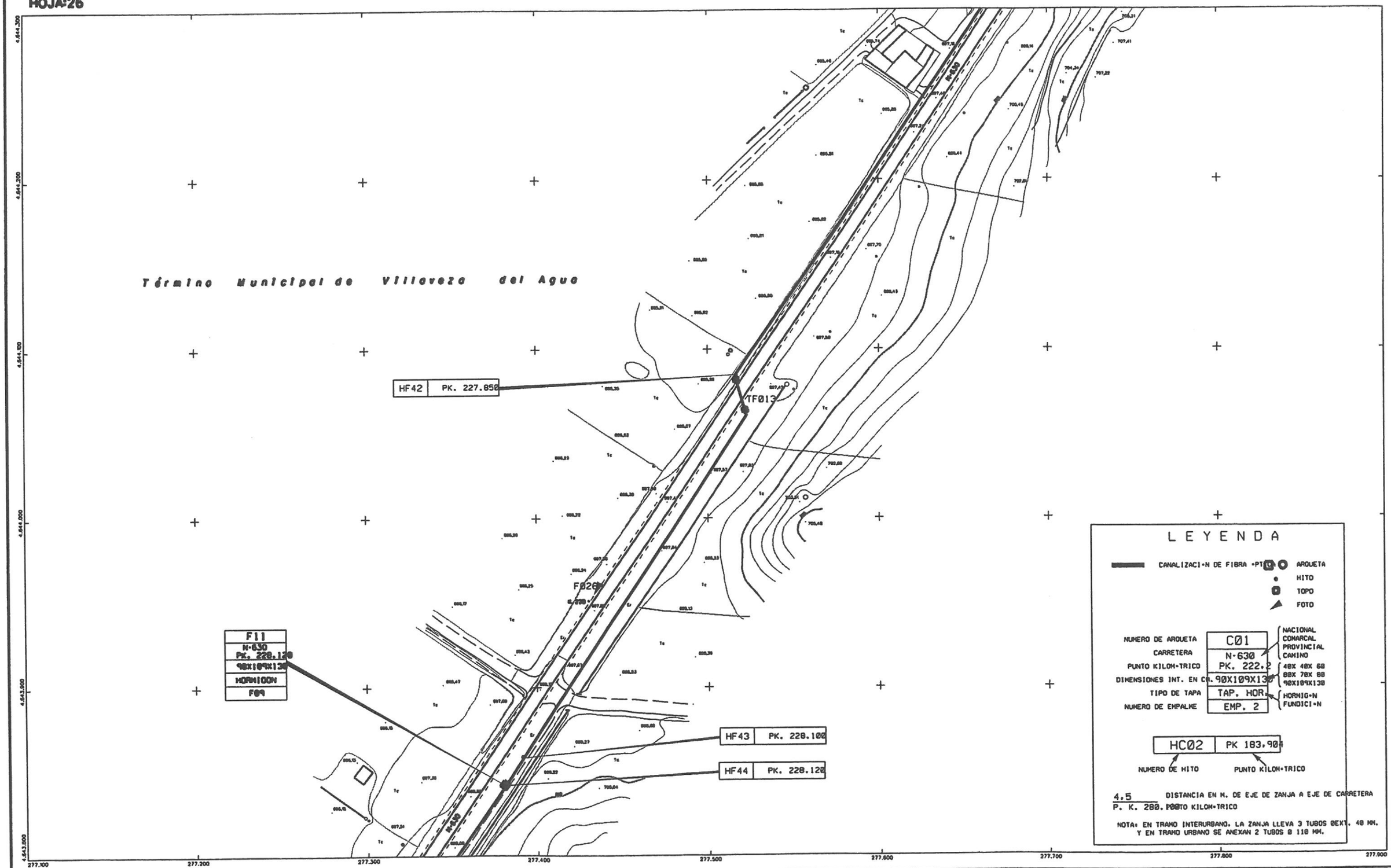
PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: C/ 8 ALMANSORE • ZANCARA — CARRETERA: N-630 — HOJA Nº: 25 — FECHA: SEPTIEMBRE 2001

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H25.DGN 15/04/2008 11:42:26

HOJA:26



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTO

- ARQUETA
- HITO
- TOPO
- FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 / 80X 70X 80 / 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N, FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4.5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA

P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS DEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - DATUM ED. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista • Autovía / Glorietas de fábrica y metálica — Plaza • Camino — Línea eléctrica — Edificio • Estanque,piscina
Carretera nacional • Puente — Cañada • Senda — Alambrada • Tapia — Río • Arroyo
Carretera comarcal • Alcantarilla — Ferrocarril — Límite de provincia — Canal • Acequia de fábrica y tierra
Carretera local o particular — Torre • Poste • Farola — Límite de término municipal — Curvas de nivel • Desmonte,terraplén

CONEXION DE HOJAS: 25 / 26 / 27

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL. "AS BUILT"

TRAMO: HF 0 [illegible] • ZANJA — CARRETERA: N-630 — HOJA Nº: 26 — FECHA: SEPTIEMBRE 2001

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H26.DGN 15/04/2008 11:41:43

HOJA:27

Término Municipal de Villavieja del Agua

El Berrero

HF45 | PK. 228.350

HF46 | PK. 228.600

LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTO

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 80X 78X 80 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4.5 / P. K. 280. — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA; PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO. LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista • Autovía
Cuitivados de fábrica y metálico
Carretera nacional • Puente
Carretera comarcal • Alcantarilla
Carretera local o particular
Plata • Camino
Cañada • Senda
Ferrocarril
Torre • Poste • Farola
Línea eléctrica
Alambrada • Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio • Estanque,piscina
Río • Arroyo
Canal • Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel • Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS: 26 / 27 / 28

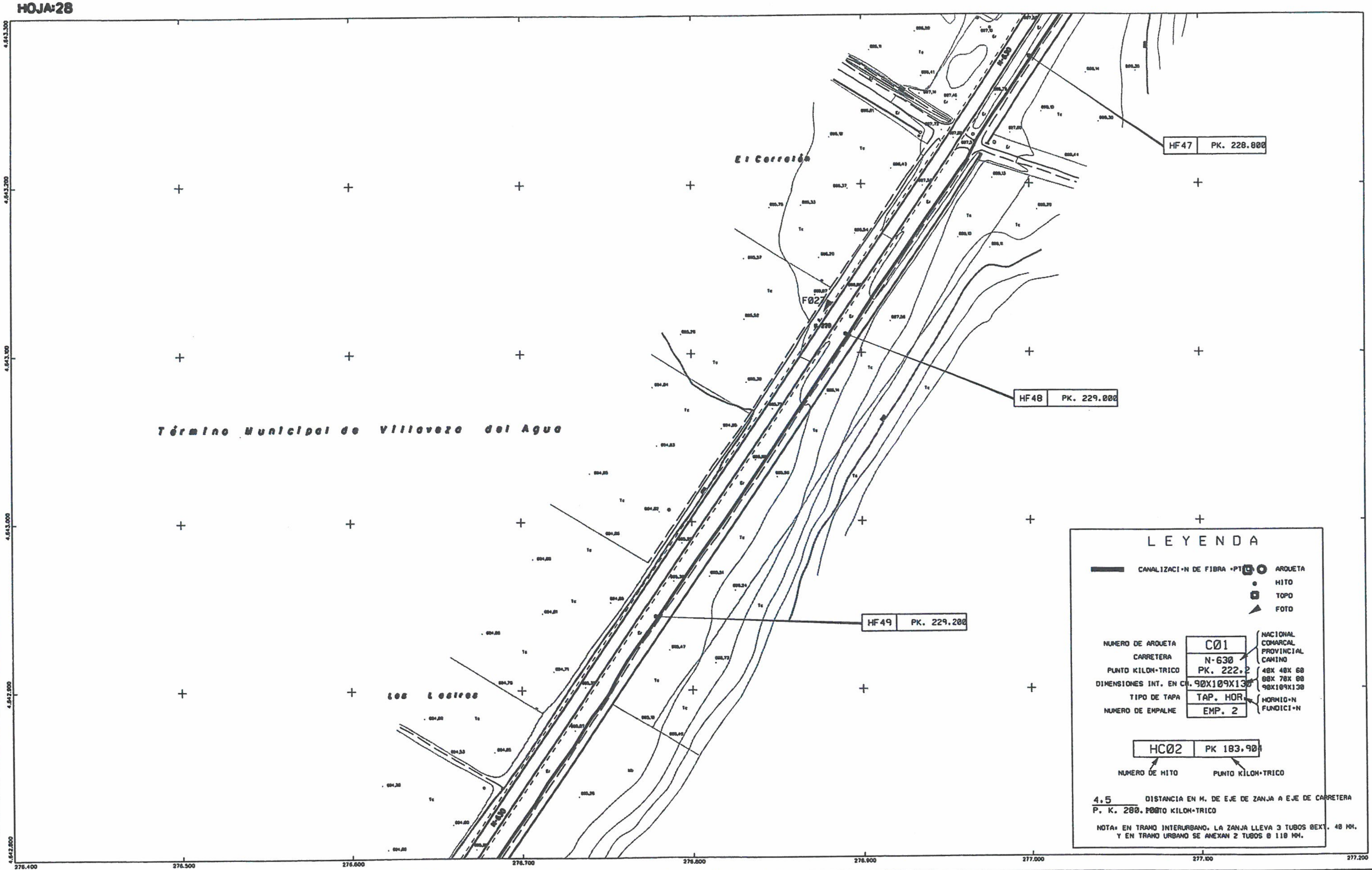
PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO: 6ª a Benamejí • Zamora | CARRETERA: N-630 | HOJA Nº: 27 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H27.DGN 15/04/2008 11:41:09

HOJA:28



RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1990. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía; Carretera nacional - Puente; Carretera comarcal - Alcantarilla; Carretera local o particular; Pista - Camino; Cañada - Senda; Ferrocarril; Torre - Poste - Farola; Línea eléctrica; Alumbrado - Tapia; Límite de provincia; Límite de término municipal; Edificio - Estanque, piscina; Río - Arroyo; Canal - Acequia de fábrica y tierra; Curvas de nivel - Desmonte, terraplén

27 / 28 / 29

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"

CARRETERA: N-630 | HOJA Nº: 28 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

\CASTRO~1\PLANOS~1\H28.DGN 15/04/2008 11:40:06

HOJA:29

Término Municipal de Villaveza del Agua

HF50 | PK. 229.400

HF51 | PK. 229.600

HF52 | PK. 229.800

F028

N-630

Los Arenales

LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTICA

ARQUETA

HITO

TOPO

FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 80X 70X 80 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO. LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

4.642.800 4.642.700 4.642.600 4.642.500 4.642.400 4.642.300

276.000 276.100 276.200 276.300 276.400 276.500 276.600 276.700 276.800

RETECAL

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

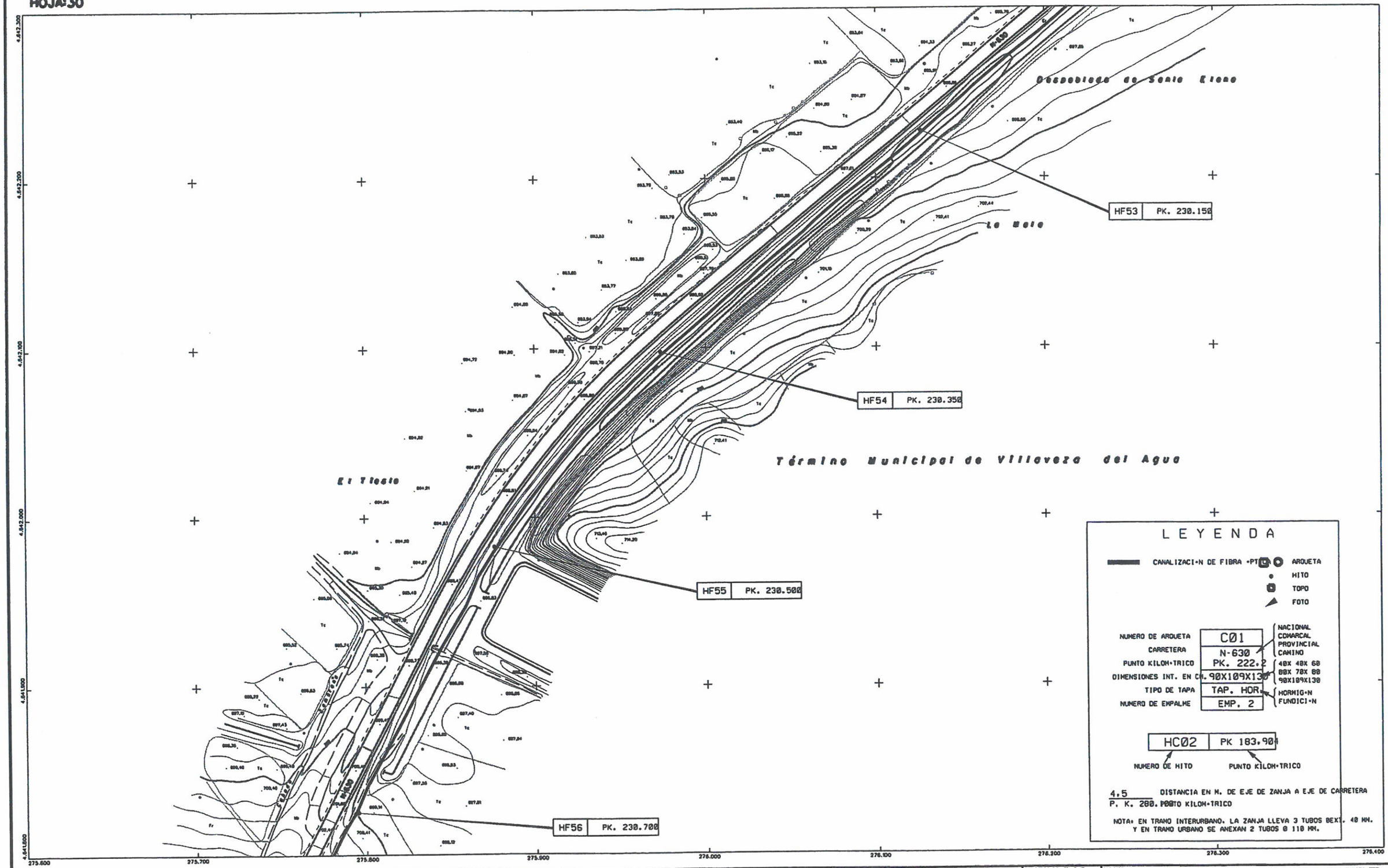
FECHA

Autopista - Autovía
Cultivados de fábrica y metálico
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Acantarilla
Carretera local o particular
Plaza - Camino
Cabeza - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

PROYECTO	RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO	ST 5 SEMMENSTAT - ZAMORA
CARRETERA	N-630
HOJA Nº	29
FECHA	SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACION DEL PLANO	CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H29.DGN 15/04/2008 11:39:43

HOJA:30



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PT

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 80X 70X 80 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4.5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 200. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS DEXT. 40 MM.
Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 mts.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía
Autorruta de fábrica y metálica
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Acantarilla
Carretera local o particular
Plaza - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS
29
30
31

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: 6ª 8 BENAVENTE - ZAMORA
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 30
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H30.DGN 15/04/2008 11:39:15

HOJA:31

LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PT

ARQUETA

HITO

TOPO

FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL / COMARCAL / PROVINCIAL / CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 / 80X 70X 80 / 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N / FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02	PK 183.900
NUMERO DE HITO	PUNTO KILOM•TRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM.
Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

Término Municipal de Villaveza del Agua

Término Municipal de Santovenia

Los Corrales

HF57 | PK. 230.900

HF58 | PK. 231.075

F12
N-630
PK. 231.110
90X109X130
HORMIGON

F029

F030

N-630

4.641.600
4.641.500
4.641.400
4.641.300

275.200 275.300 275.400 275.500 275.600 275.700 275.800 275.900 276.000

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000

0 10 20 30 40 50 mts.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía
Cuhrimbos de fábrica y metálico
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Acantarilla
Carretera local o particular
Pista - Camino
Calzada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS
30
31
32

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"

TRAMO [illegible] | CARRETERA N-630 | HOJA Nº 31 | FECHA SEPTIEMBRE 2001

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H31.DGN 15/04/2008 11:38:33

HOJA:32

LEYENDA

CANALIZACI-N DE FIBRA -PTO-

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL / COMARCAL / PROVINCIAL / CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM-TRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 / 60X 70X 80 / 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG-N / FUNDICI-N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.904

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM-TRICO

4.5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOM-TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM.
Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

Término Municipal de Villaveza del Agua

Término Municipal de Sanlovenia

F12
N-630
PK. 231.1[illegible]
90X109X130
HORMIGON

F030

Los Corrales

F031

4.641.800
4.641.600
4.641.400
4.641.200
4.641.000
4.640.800

274.600 274.800 275.000 275.200 275.400 275.600 275.800 276.000 276.200

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:1.000
0 20 40 60 80 100 mts.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía
Gasolinera de fábrica y metálica
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Plaza - Camino
Cañada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS
31
33

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: 6 F 8 Villaveza - Zamora
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 32
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H32.DGN 15/04/2008 11:36:31

HOJA:33

LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PT — ARQUETA

HITO

TOPO

FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL / COMARCAL / PROVINCIAL / CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 / 60X 70X 80 / 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N / FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 — NUMERO DE HITO

PK 183.904 — PUNTO KILOM•TRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA

P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA• EN TRAMO INTERURBANO. LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

Término Municipal de Santovenia

SANTOVENIA

CASCO URBANO

F032

F13
CAMINO
90X109X130
HORMIGON
F10

4.640.800 — 4.640.600 — 4.640.400 — 4.640.200 — 4.640.000 — 4.639.800

274.600 — 274.800 — 275.000 — 275.200 — 275.400 — 275.600 — 275.800 — 276.000 — 276.200

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1990. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1 : 114.000

0 20 40 60 80 100 mts.

EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista • Autovía / Cuitamientos de fábrica y metálico — Plaza • Camino
Carretera nacional • Puente — Cañada • Senda
Carretera comarcal • Alcantarilla — Ferrocarril
Carretera local o particular — Torre • Poste • Farola

ZONAS CONDICIONADAS

Línea eléctrica — Edificio • Estanque,piscina
Alambrada • Tapia — Río • Arroyo
Límite de provincia — Canal • Acequia de fábrica y tierra
Límite de término municipal — Curvas de nivel • Desmonte,terraplén

SITUACION DE HOJAS: 32 / 33 / 34

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"

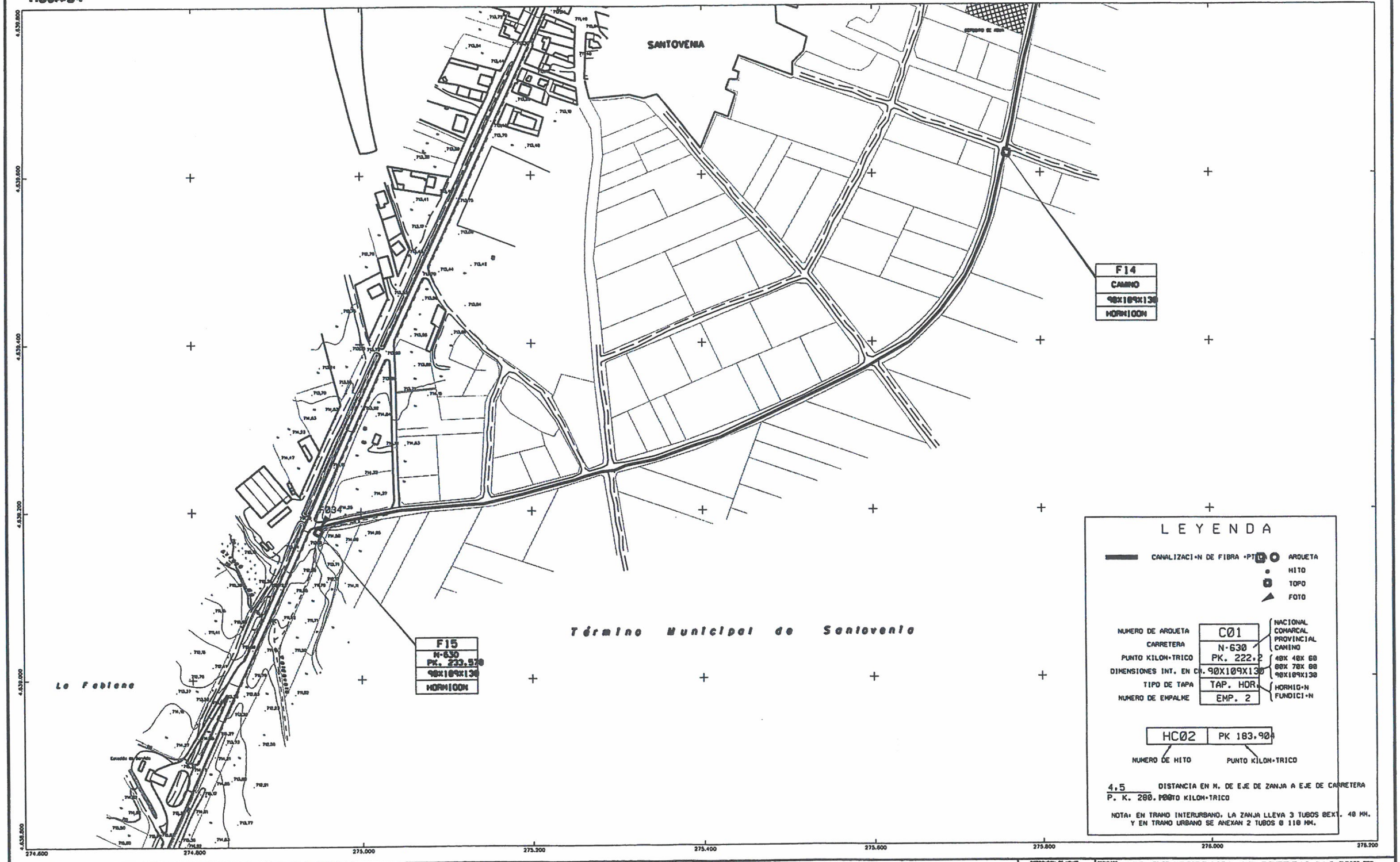
TRAMO: D.P.D. SEMINUEVO • ZARZOSA | CARRETERA: N-630 | HOJA Nº: 33 | FECHA: SEPTIEMBRE 2001

ASTEC SERVICIOS

DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H33.DGN 15/04/2008 11:36:05

HOJA:34



LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA

- ARQUETA
- HITO
- TOPO
- FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	
CARRETERA	N-630	NACIONAL / COMARCAL / PROVINCIAL / CAMINO
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222.2	40X 40X 60 / 60X 70X 60 / 90X109X130
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGÓN / FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4,5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOMÉTRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM.
Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1998 POR EILA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:1.000
0 20 40 60 80 100 mts.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

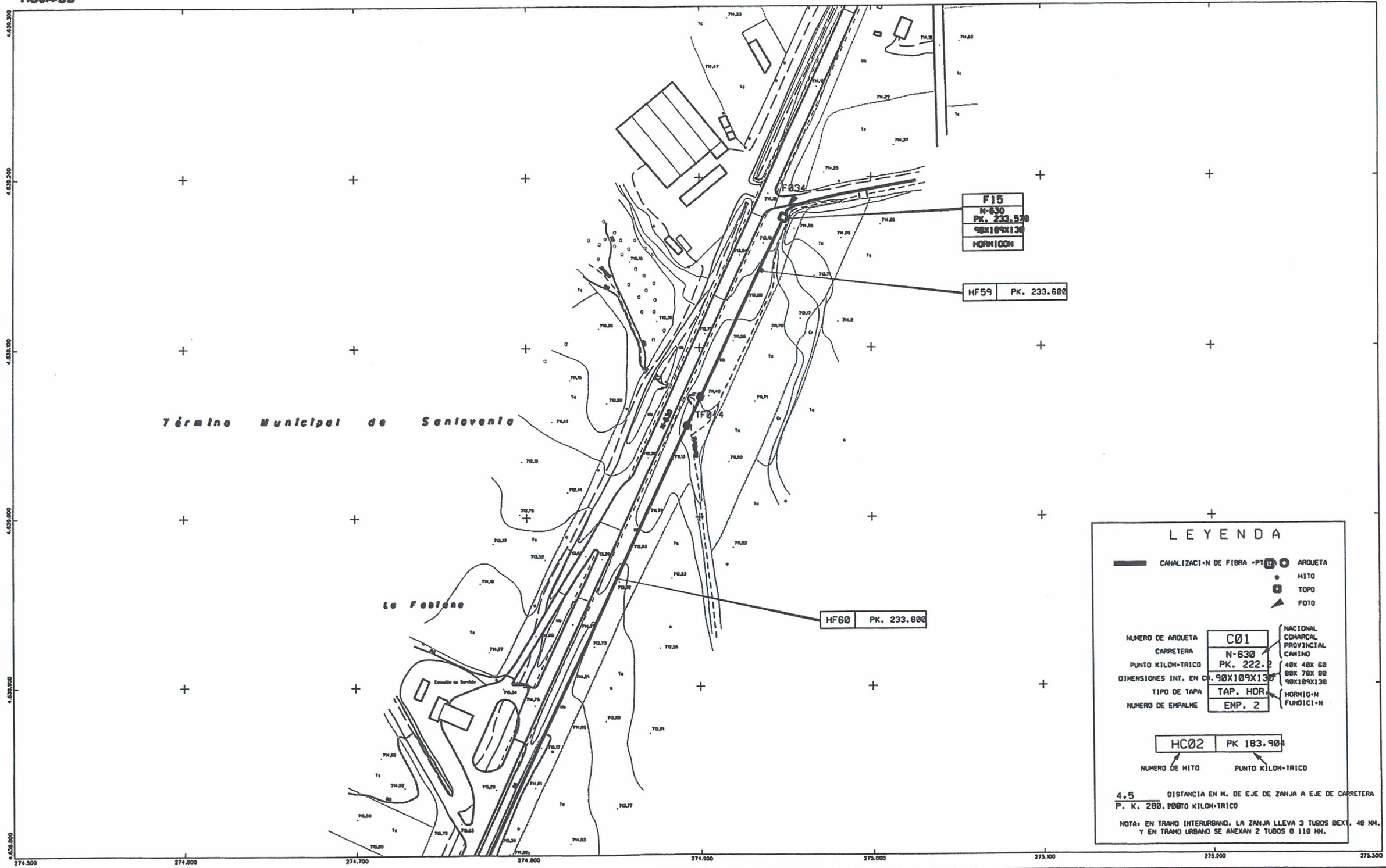
Autopista · Autovía
Cubiertas de fábrica y metálica
Carretera nacional · Puente
Carretera comarcal · Acantarilla
Carretera local o particular
Plaza · Camino
Calzada · Senda
Ferrocarril
Torre · Poste · Faro
Línea eléctrica
Alambrada · Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio · Estanque,piscina
Río · Arroyo
Canal · Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel · Desmonte,terraplén

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
33
33 34

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL "AS BUILT"
TRAMO: [illegible] · Zarzajilla
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 34
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

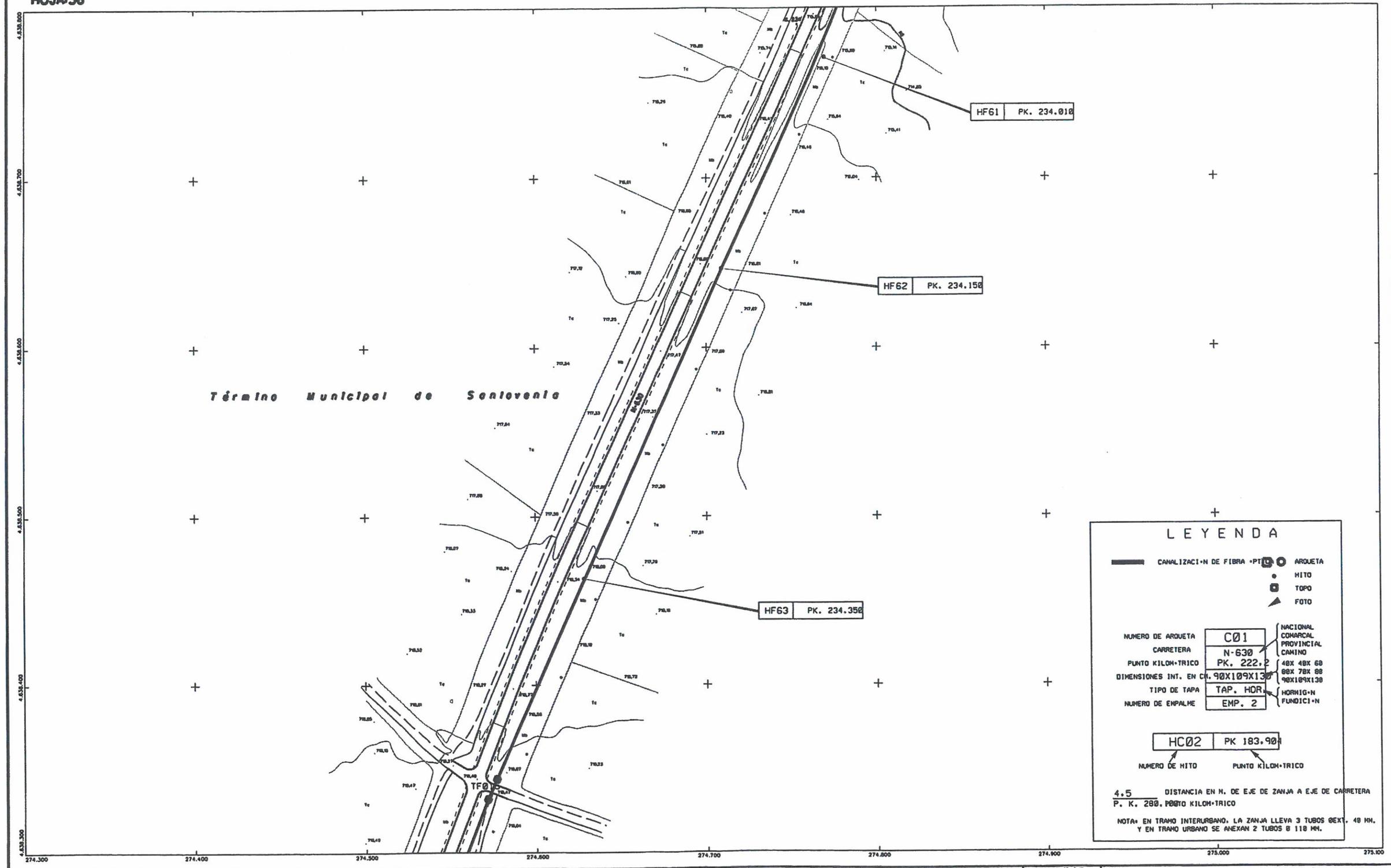
...\CASTRO~1\PLANOS~1\H34.DGN 15/04/2008 11:35:33

HOJA:35



...\CASTRO~1\PLANOS~1\H35.DGN 15/04/2008 11:34:55

HOJA:36



LEYENDA

CANALIZACIÓN DE FIBRA ÓPTICA
ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	CØ1	NACIONAL COMARCAL PROVINCIAL CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOMÉTRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60 60X 70X 80 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIGÓN FUNDICIÓN
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOMÉTRICO

4.5 / P. K. 280. — DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA; PUNTO KILOMÉTRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

PROYECCIÓN U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1999 POR E.I.A. PROYECTOS S.A.
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADOS EN JUNIO DE 1999 POR E.I.A. PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 mts.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

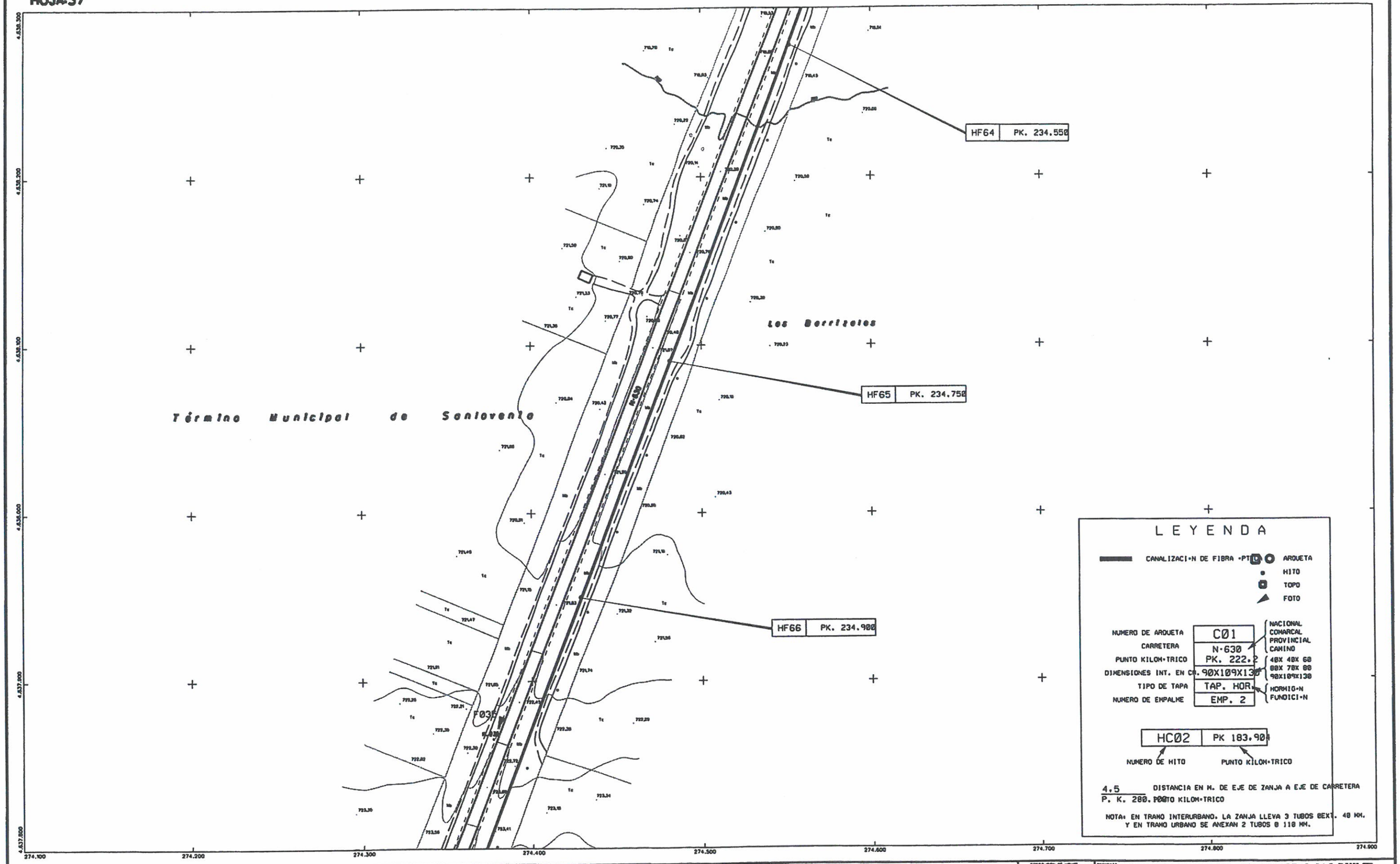
Autopista - Autovía
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Pista - Camino
Calzada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Farola
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

35	
36	
37	

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: [illegible] · CARRETERA: N-630 · HOJA Nº: 36 · FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACIÓN DEL PLANO: CANALIZACIÓN FIBRA ÓPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H36.DGN 15/04/2008 11:33:13

HOJA:37



LEYENDA

CANALIZACI•N DE FIBRA •PTT

ARQUETA
HITO
TOPO
FOTO

NUMERO DE ARQUETA	C01	NACIONAL, COMARCAL, PROVINCIAL, CAMINO
CARRETERA	N-630	
PUNTO KILOM•TRICO	PK. 222.2	
DIMENSIONES INT. EN CM.	90X109X130	40X 40X 60, 80X 70X 80, 90X109X130
TIPO DE TAPA	TAP. HOR.	HORMIG•N, FUNDICI•N
NUMERO DE EMPALME	EMP. 2	

HC02 | PK 183.900

NUMERO DE HITO — PUNTO KILOM•TRICO

4.5 DISTANCIA EN M. DE EJE DE ZANJA A EJE DE CARRETERA
P. K. 280. PUNTO KILOM•TRICO

NOTA: EN TRAMO INTERURBANO, LA ZANJA LLEVA 3 TUBOS ØEXT. 40 MM. Y EN TRAMO URBANO SE ANEXAN 2 TUBOS Ø 110 MM.

RETECAL

PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE INTERNACIONAL - HUSO 30. ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE. VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN MAYO DE 1998. TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO REFERIDA A LA RED GEODESICA NACIONAL.
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN MAYO DE 1998 POR ELA PROYECTOS S.A.
RESTITUCION Y EDICION REALIZADOS EN JUNIO DE 1998 POR ELA PROYECTOS S.A.

ESCALA 1:2.000
0 10 20 30 40 50 m.
EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1m.

FECHA

Autopista - Autovía
Cubiertas de fábrica y metálico
Carretera nacional - Puente
Carretera comarcal - Alcantarilla
Carretera local o particular
Plaza - Camino
Calzada - Senda
Ferrocarril
Torre - Poste - Faro
Línea eléctrica
Alambrada - Tapia
Límite de provincia
Límite de término municipal
Edificio - Estanque,piscina
Río - Arroyo
Canal - Acequia de fábrica y tierra
Curvas de nivel - Desmonte,terraplén

DISTRIBUCION DE HOJAS
36
37
38

PROYECTO: RED INTERURBANA DE RETECAL."AS BUILT"
TRAMO: S/E S. GERMANDE - ZANJAS
CARRETERA: N-630
HOJA Nº: 37
FECHA: SEPTIEMBRE 2001
DENOMINACION DEL PLANO: CANALIZACION FIBRA OPTICA

...\CASTRO~1\PLANOS~1\H37.DGN 15/04/2008 11:32:45

GINPROSA

Cl. José Echegaray, 18
Parque Empresarial
28232 LAS ROZAS (Madrid)
Telf: 91 799 49 00
Fax: 91 799 49 10
ginprosa@ginprosa.es

GINPROSA
REGISTRO DE SALIDAS
24 ABR 2009
Nº 3135 1241

Las Rozas de Madrid, 24 de Abril de 2009

ONO
Cl. Pablo Iglesias, 4 –bajo
24008-LEÓN
Att.: Esmeralda Arribas González
(Dpto. de Infraestructuras y Despliegue)

Refª. ***Asunto: Redacción del Proyecto de Construcción: Autovía de la Plata. A-66. Tramo: A-6 (Castrogonzalo) – Santovenia. Provincia de Zamora. Clave: 12-ZA-3370***

Estimada Sra.:

Siendo Ginprosa adjudicataria, por el Ministerio de Fomento, del proyecto de referencia y una vez definido el trazado del mismo, hemos comprobado que afectamos a varias líneas propiedad de ONO, le adjunto los planos de las soluciones adoptadas para dichas reposiciones con el fin de obtener, por su parte, la **conformidad** a las mismas. Así mismo le ruego nos proporcione una valoración de la modificación de líneas para poder incorporarlo al presupuesto del proyecto.

Le describo a continuación las propuestas de modificación de líneas:

SA-EJE 6, 9 Y 10 ENLACE CASTROGONZALO

DESVÍO DE LA CANALIZACIÓN LONGITUDINALMENTE. CRUCES BAJO LOS EJES 6 Y 10 MEDIANTE TUBO H.A. Ø 400 mm PARA PROTECCIÓN DE LA CANALIZACIÓN. SE INSTALARÁN SEIS ARQUETAS DE SERVICIO

SA-ONO ENLACE N-630 SANTOVENIA-VILLAVEZA

DESVÍO DE LA CANALIZACIÓN LONGITUDINALMENTE. CRUCES BAJO LOS CAMINOS PROYECTADOS Y BAJO LA GLORIETA 3 MEDIANTE TUBOS DE H.A. Ø 400 mm PARA PROTECCIÓN DE LA CANALIZACIÓN. SE INSTALARÁN TRES ARQUETAS DE SERVICIO

SA-0+340 VTE. CNO. 13.2 PS

DESVÍO DE LA CANALIZACIÓN Y CRUCE BAJO EL TERRAPLÉN DE LA VTE. CNO. 13.2 PS PROTEGIDO CON TUBO DE H.A. Ø 400 mm. SE INSTALARÁN DOS NUEVAS ARQUETAS DE SERVICIO PARA LA CONEXIÓN CON LA CANALIZACIÓN EXISTENTE

SA-14+385

NO SE AFECTA

..//..

ISO 9001 ISO 14001 BUREAU VERITAS Certification

..//..

GINPROSA

La información solicitada pueden remitirla a nuestra oficina en Madrid:

GINPRO, S.A.
C/ José Echegaray, 18
Parque Empresarial Madrid – Las Rozas
28232 LAS ROZAS (Madrid)

Teléfono de contacto: 91 799 49 00

**NOTA: se adjuntan los planos de las reposiciones propuestas.*

Muy atentamente,

Fdo.: Manuel Jiménez Fernández

José Javier Santiago

De: <carlos.arias@ono.es>
Para: <jj.santiago@ginprosa.es>
Enviado: martes, 12 de mayo de 2009 16:35
Adjuntar: Documento 3B. Arquetas prefabricadas de hormigón(doc3-B).doc; Documento 3A. Arquetas construcción in situ(Doc3-A).doc; FC2S060060 AV ONO.pdf; Especificaciones Tritubo.jpg; PRESUPUESTO.pdf
Asunto: RE: AUTOVIA DE LA PLATA (AFECCIONES A LÍNEAS ONO)

Buenas tardes Jose Javier, te adjunto varios documentos de las características de las arquetas, tubos y el presupuesto para las 3 afecciones.

Para cualquier aclaración no dudes en ponerte en contacto

Atentamente

Carlos Arias Rodríguez
Dpto. Infraestructura & Operaciones
ONO - Región Norte
Telf: +34 987 010 957 / 686 941304
Fax: +34 987 010 990
C/ Pablo Iglesias, 4 bajo – León
24008 León - www.ono.es
mail: carlos.arias@ono.es

No imprimas si no es necesario. Protejamos el Medio Ambiente.

De: José Javier Santiago [mailto:jj.santiago@ginprosa.es]
Enviado el: jueves, 07 de mayo de 2009 9:14
Para: Arias Rodriguez, Carlos
Asunto: AUTOVIA DE LA PLATA (AFECCIONES A LÍNEAS ONO)

Estimado Carlos:

Según conversación telefónica mantenida ayer con el Director del Proyecto de la Autovía de la Plata (Tramo Castrogonzalo-Santovenia), adjunto una tabla con las longitudes a reponer en cada uno de los puntos afectados:

SA-EJE 6, 9 Y 10 ENLACE CASTROGONZALO	208 m
SA-ONO ENLACE N-630 SANTOVENIA-VILLAVEZA	293 m
SA-0+340 VTE. CNO. 13.2 PS	52 m
SA-14+385	—

Le agradecería me enviara detalles tipo de las instalaciones de Ono (arquetas, canalizaciones, etc) para incluirlas en nuestro proyecto y así podamos evitar posteriores modificaciones por parte del contratista de la obra.

Para cualquier asunto no dude en contactar conmigo

Atentamente,

JOSÉ JAVIER SANTIAGO ORTIZ
GINPROSA INGENIERÍA
Cl José Echegaray 18, Parque Empresarial Madrid-Las Rozas
Las Rozas (28232-MADRID)
Tlfno: 91 799 49 00
Fax: 91 799 49 10

Este mensaje es CONFIDENCIAL, siendo para uso exclusivo de su destinatario. Si usted no es el destinatario, por favor, reenvíe el mensaje inmediatamente a la dirección remitente y proceda a su borrado.

CABLEUROPA, S.A.U. (ONO) incluirá su dirección de correo electrónico, así como los datos de contacto que le facilite, en un fichero con el fin de gestionar el envío de comunicaciones profesionales y/o personales de sus empleados y personal externo. Para ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, remita su solicitud al Dpto. Asesoría Jurídica, calle Basauri, 7-9, urb. La Florida, Aravaca 28023 Madrid.

ONO

	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
	AUTOVIA RUTA DE LA PLATA A-66 **Tramo: A-6 (Castrogonzalo) - Santovenia** **Reposición de Servicios. ONO** **AFECCIÓN SA-EJE 6, 9 Y 10 ENLACE CASTROGONZALO**			
ML	Excavación de zanja de 0,42 x 1,2 en terreno natural, colocación y suministro de dos tritubos de 40mm recubiertos con un prisma de hormigón de 0,3x0,45, colocación de banda de señalización y relleno de zanja con material procedente de la excavación.	208,00	46,96 €	9.767,68 €
UD	Arqueta de hormigón "in situ" HM-20, de 60x60x60 sin tapa.	6,00	339,57 €	2.037,42 €
UD	Tapadera fundición para arqueta de hormigón 60x60 con anagrama ONO	6,00	164,87 €	989,22 €
M	Tendido de hilo de acero para localización de traza mediante método georadar y estaquillado de la traza.	300,00	1,01 €	303,00 €
M	Desmontaje de cable de fibra óptica	3.500,00	3,20 €	11.200,00 €
M	Cable monomodo 48 PKP G625 según especificaciones de la Compañía	3.500,00	3,00 €	10.500,00 €
M	Tendido neumático de cable de 48 fibras	3.500,00	2,00 €	7.000,00 €
UD	Fusión 48 f.o en arquetas	2,00	875,00 €	1.750,00 €
UD	Medida reflectométrica de 48 f.o	1,00	780,00 €	780,00 €
UD	Replanteo y dirección de las obras	1,00	1.470,00 €	1.470,00 €
	TOTAL			45.797,32 €

	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
	AUTOVIA RUTA DE LA PLATA A-66 **Tramo: A-6 (Castrogonzalo) - Santovenia** **Reposición de Servicios. ONO** **AFECCIÓN SA-ONO ENLACE N-630 SANTOVENIA-VILLAVEZA**			
ML	Excavación de zanja de 0,42 x 1,2 en terreno natural, colocación y suministro de dos tritubos de 40mm recubiertos con un prisma de hormigón de 0,3x0,45, colocación de banda de señalización y relleno de zanja con material procedente de la excavación.	293,00	46,96 €	13.759,28 €
UD	Arqueta de hormigón "in situ" HM-20, de 60x60x60 sin tapa.	3,00	339,57 €	1.018,71 €
UD	Tapadera fundición para arqueta de hormigón 60x60 con anagrama ONO	3,00	164,87 €	494,61 €
M	Tendido de hilo de acero para localización de traza mediante método georadar y estaquillado de la traza.	350,00	1,01 €	353,50 €
M	Desmontaje de cable de fibra óptica	3.500,00	3,20 €	11.200,00 €
M	Cable monomodo 48 PKP G625 según especificaciones de la Compañía	3.500,00	3,00 €	10.500,00 €
M	Tendido neumático de cable de 48 fibras	3.500,00	2,00 €	7.000,00 €
UD	Fusión 48 f.o en arquetas	2,00	875,00 €	1.750,00 €
UD	Medida reflectométrica de 48 f.o	1,00	780,00 €	780,00 €
UD	Replanteo y dirección de las obras	1,00	1.470,00 €	1.470,00 €
	TOTAL			48.326,10 €

	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
	AUTOVIA RUTA DE LA PLATA A-66 **Tramo: A-6 (Castrogonzalo) - Santovenia** **Reposición de Servicios. ONO** **AFECCIÓN SA-0+340 VTE. CON. 13.2 PS**			
ML	Excavación de zanja de 0,42 x 1,2 en terreno natural, colocación y suministro de dos tritubos de 40mm recubiertos con un prisma de hormigón de 0,3x0,45, colocación de banda de señalización y relleno de zanja con material procedente de la excavación.	52,00	46,96 €	2.441,92 €
UD	Arqueta de hormigón "in situ" HM-20, de 60x60x60 sin tapa.	2,00	339,57 €	679,14 €
UD	Tapadera fundición para arqueta de hormigón 60x60 con anagrama ONO	2,00	164,87 €	329,74 €
M	Tendido de hilo de acero para localización de traza mediante método georadar y estaquillado de la traza.	100,00	1,01 €	101,00 €
M	Desmontaje de cable de fibra óptica	3.500,00	3,20 €	11.200,00 €
M	Cable monomodo 48 PKP G625 según especificaciones de la Compañía	3.500,00	3,00 €	10.500,00 €
M	Tendido neumático de cable de 48 fibras	3.500,00	2,00 €	7.000,00 €
UD	Fusión 48 f.o en arquetas	2,00	875,00 €	1.750,00 €
UD	Medida reflectométrica de 48 f.o	1,00	780,00 €	780,00 €
UD	Replanteo y dirección de las obras	1,00	1.470,00 €	1.470,00 €
	TOTAL			36.251,80 €

NORFOND
GROUPE NORINCO

60 SAINT-CREPIN-IBOUVILLERS
(France)
Sistema de Calidad ISO 9001certificado por terceros

DISPOSITIVO DE CIERRE

FC2S060060AV5 ONO KM

ACERA OTRA

125kN

Fundición GE 500-7
ISO 1083 / EN1563

CARACTERISTICAS :

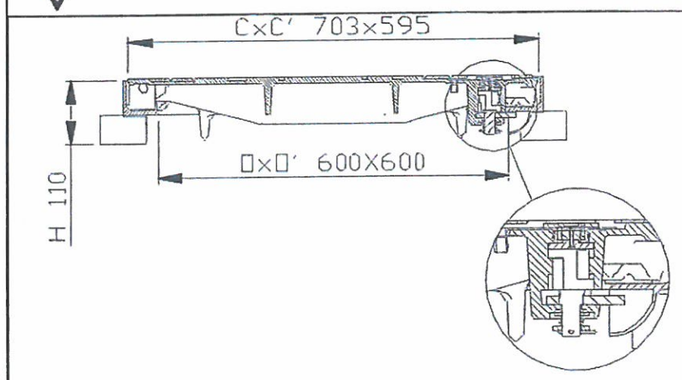
- *Materiale(s) :*
  Tapa : Fundición dúctil ISO 1083/EN1563.
  Marco : acero laminado segùn ISO630
- *Carga de ensayo :*
  125 kN según EN 124.
  Lugar de instalación :
  Grupo 2 - Aceras, zonas peatonales y zonas similares, áreas de estacionamiento y aparcamientos de varios pisos para coches (y grupo inferior)
- *Revestimiento :*
  Tapa : Pintura hidrosoluble negra.
  {FR}Cadre : Galvanisation à chaud ISO 1459/-60/-61, e mini : 65µ
- *Certificado de producto :*
  KM

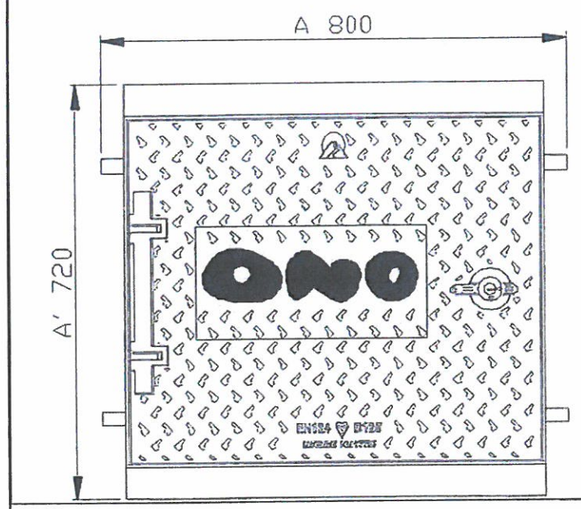
PARTICULARIDADES :

- *Masa :*
  De la tapa : 44.8 Kg
  Total del dispositivo : 63 kg.
- *Asientos permitiendo estabilidad y ausencia de ruído :*
  Por 4 patines de goma clipado sobre la tapa.
- *Aseguramiento tapa/marco :*
  Asegurado por el cierre.
- *Presión de apoyo del marco :*
  $p \leq 7.5$ N/mm².
- *Aspecto de superficie :*
  Tapa de relieve antideslizante tipo 4L patendado.
- *Tipo marco :*
  Rectangular monobloque soldado.
- *Tipo tapa :*
  Rectangular : 595 x 703 mm.
  {FR}Couvercles articulés avec ouverture à environ 110°.
- *Cierre :*
  Tapa bloqueada en su marco por un cierre de 1/4 de giro por llave codificada.

MANIPULACION :

Desbloqueo mediante llave codificada.





- Pesos, dimensiones (mm), diseños son orientativos.
- Modificaciones reservadas.
- Difusión no controlada.

CONFIDENCIAL
Propriedad de NORFOND
No puede ser utilizado por terceros sin su autorización.

http://www.norinco.fr
{FR}FR : NORINCO FRANCE - NORFOND
IT : NORINCO ITALIA
SP : NORINCO IBERICA
GB : NORINCO UK
BR : NORINCO DO BRASIL
DE : NORINCO DEUTSCHLAND

N° Ficha : SP_518883
Fecha MàJ : 25.03.2005
Imprimido el : 28.03.2005

Para la producción por extrusión de tubos corrugados y lisos de PE para instalaciones eléctricas y/o telecomunicaciones

FLUME 902 36 16 36

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TUBO3 40x3

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

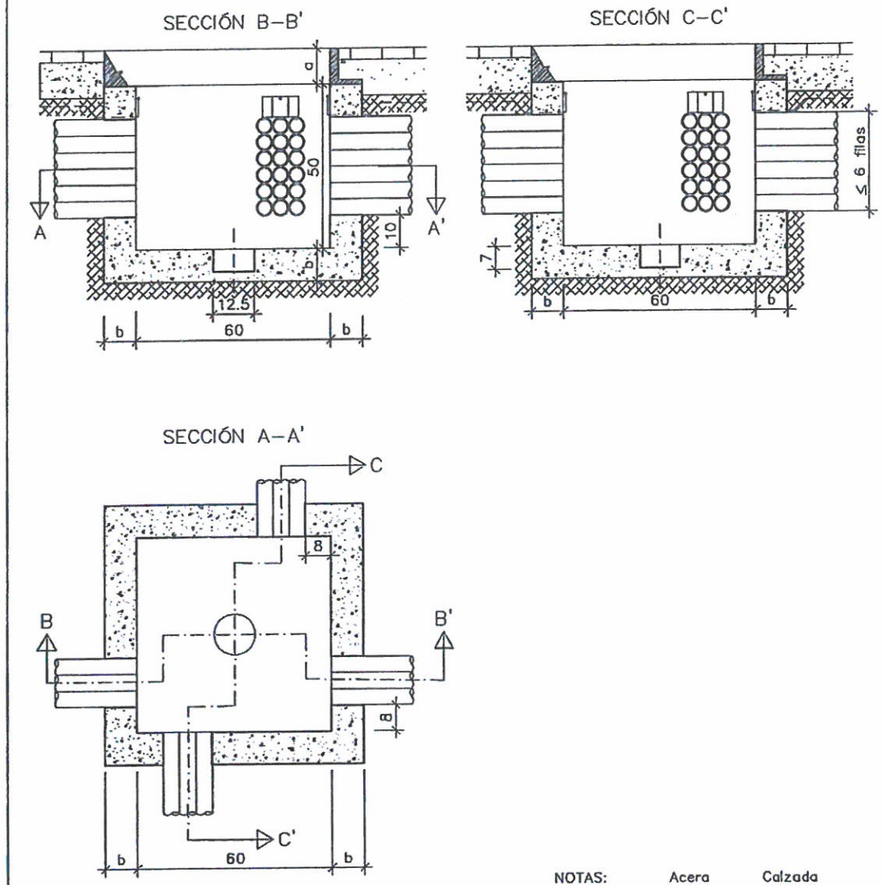
DIAMETRO EXTERIOR (mm)	DIAMETRO INTERIOR (mm)	ESPESOR MEDIO PARED (mm)
40 + 1	34 +/- 1	3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PRODUCTO	TUBO3 40x3
MATERIAL	PEAD
Resistencia a tracción (UNE EN ISO 527)	>19 MPa
Alargamiento (UNE EN ISO 527)	> 350 %
Resistencia Compresión (UNE EN 50086-2-4)	> 450 N para deformación 5 %
Resistencia a Presión Interna (UNE 53131)	10 bar durante 5 min.
Temperatura Vicat (ISO 306)	> 120 °C
Contenido en negro de carbono (UNE 53375)	2.5 +/- 0.5 %.
Retracción (UNE 53131)	< 3%

ARQUETA DE CONSTRUCCIÓN IN SITU
(Documento Nº 3-A)

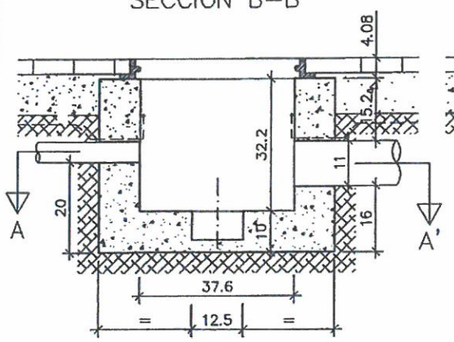
Departamento de Construcción 28/06/02



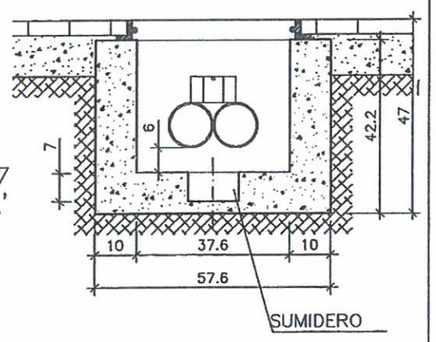
NOTAS:	Acera	Calzada
Canto de tapa (a)	11	10
Espesores(b)	10	20

DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED				ESCALA:
GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN				COTAS: CM
PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO: ARQUETAS CONSTRUIDAS IN SITU				
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON–NT–PR b001–000	Versión: 1.0	Fecha: 31.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO 1		ANEXO Nº 2
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1

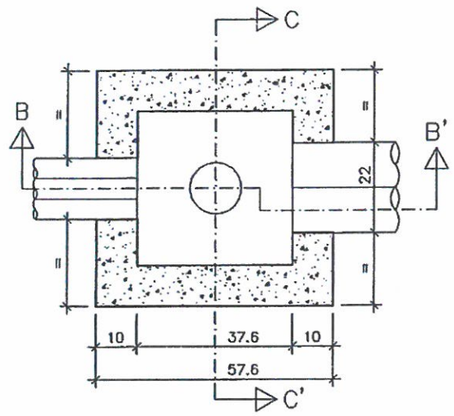
SECCIÓN B–B'



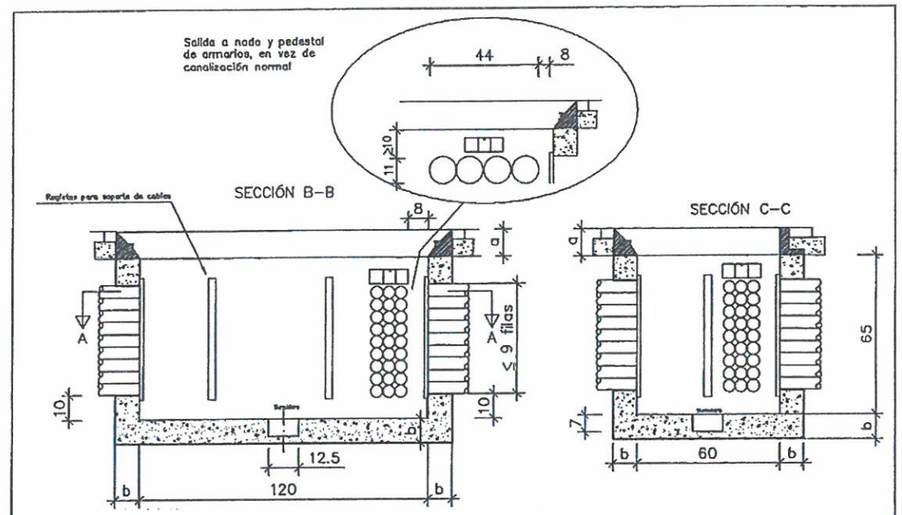
SECCIÓN C–C'



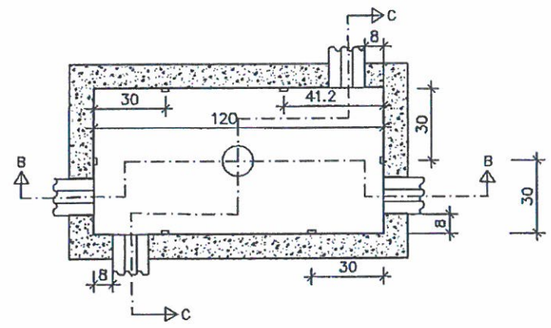
SECCIÓN A–A'



DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED				ESCALA:
GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN				COTAS: CM
PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO: ARQUETAS CONSTRUIDAS IN SITU				
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON–NT–PR b001–000	Versión: 1.0	Fecha: 16.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO 0		ANEXO Nº 1
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1

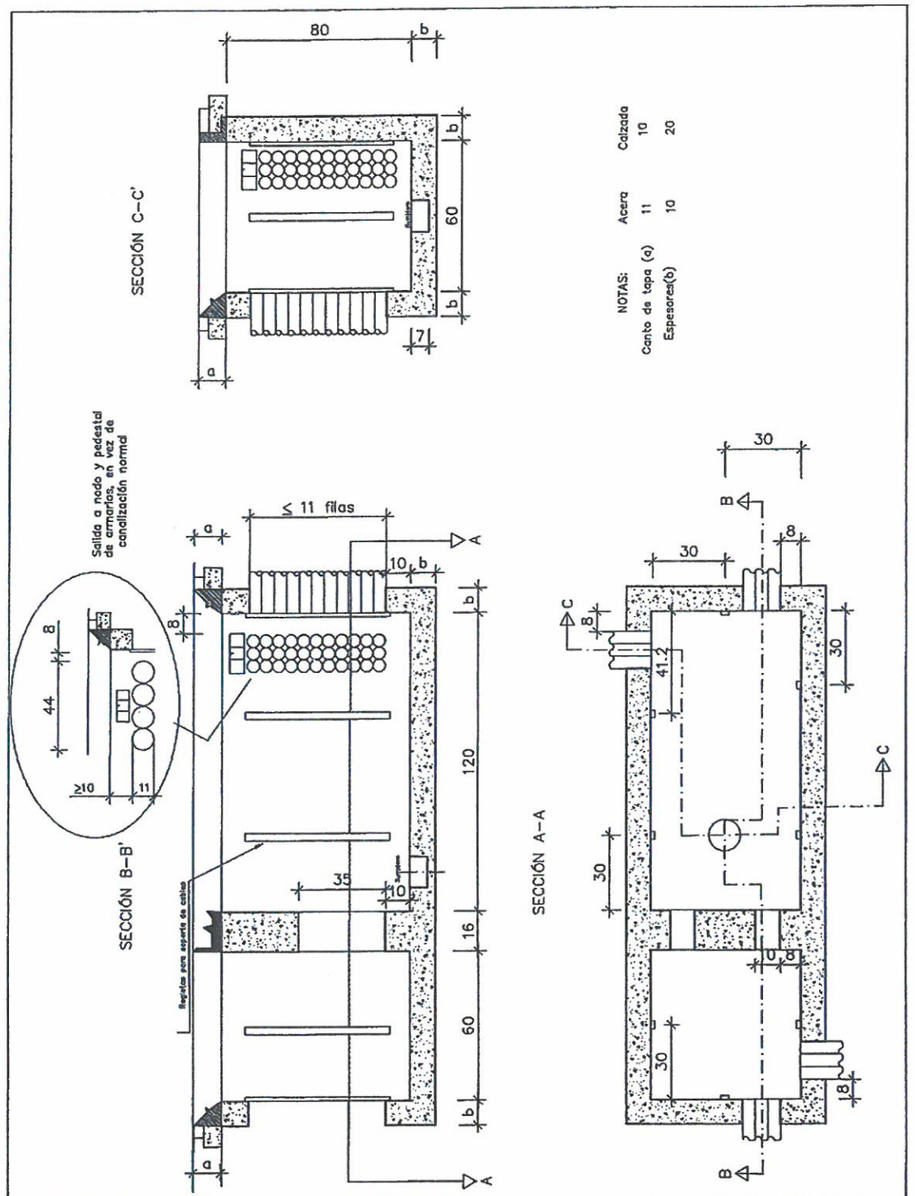


SECCIÓN A–A

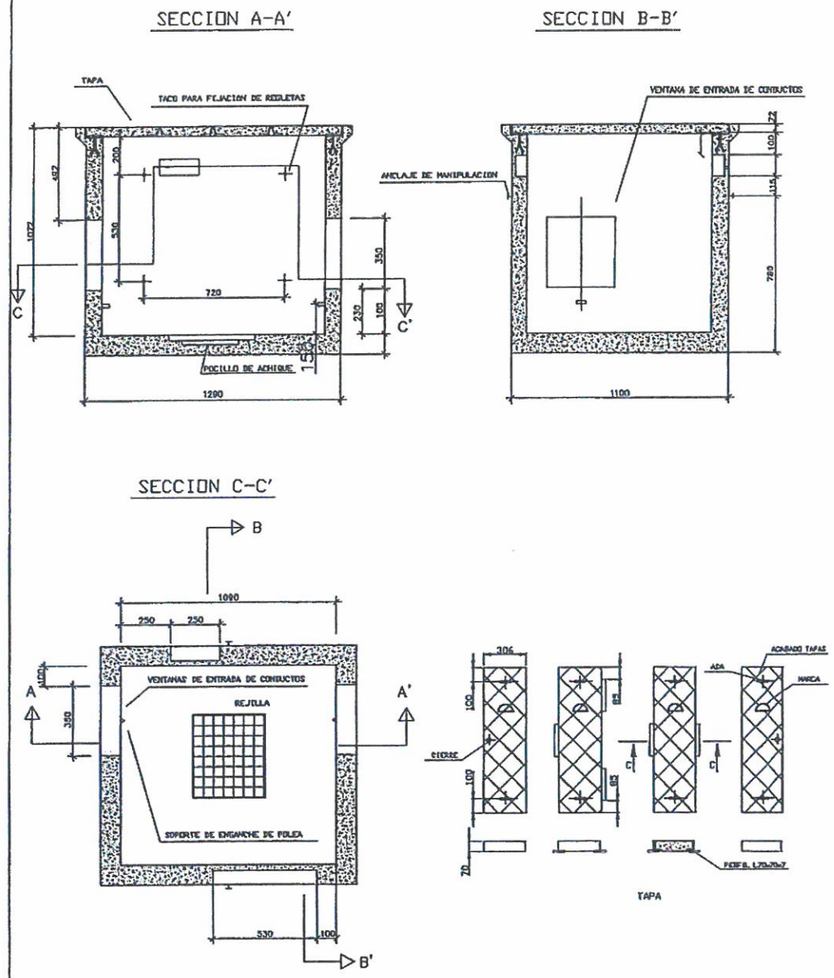


NOTAS:	Acera	Calzada
Canto de tapa (a)	11	10
Espesores(b)	10	20

DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED				ESCALA:
GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN				COTAS: CM
PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO: ARQUETAS CONSTRUIDAS IN SITU				
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON–NT–PR b001–000	Versión: 1.0	Fecha: 31.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO 2		ANEXO Nº 3
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1



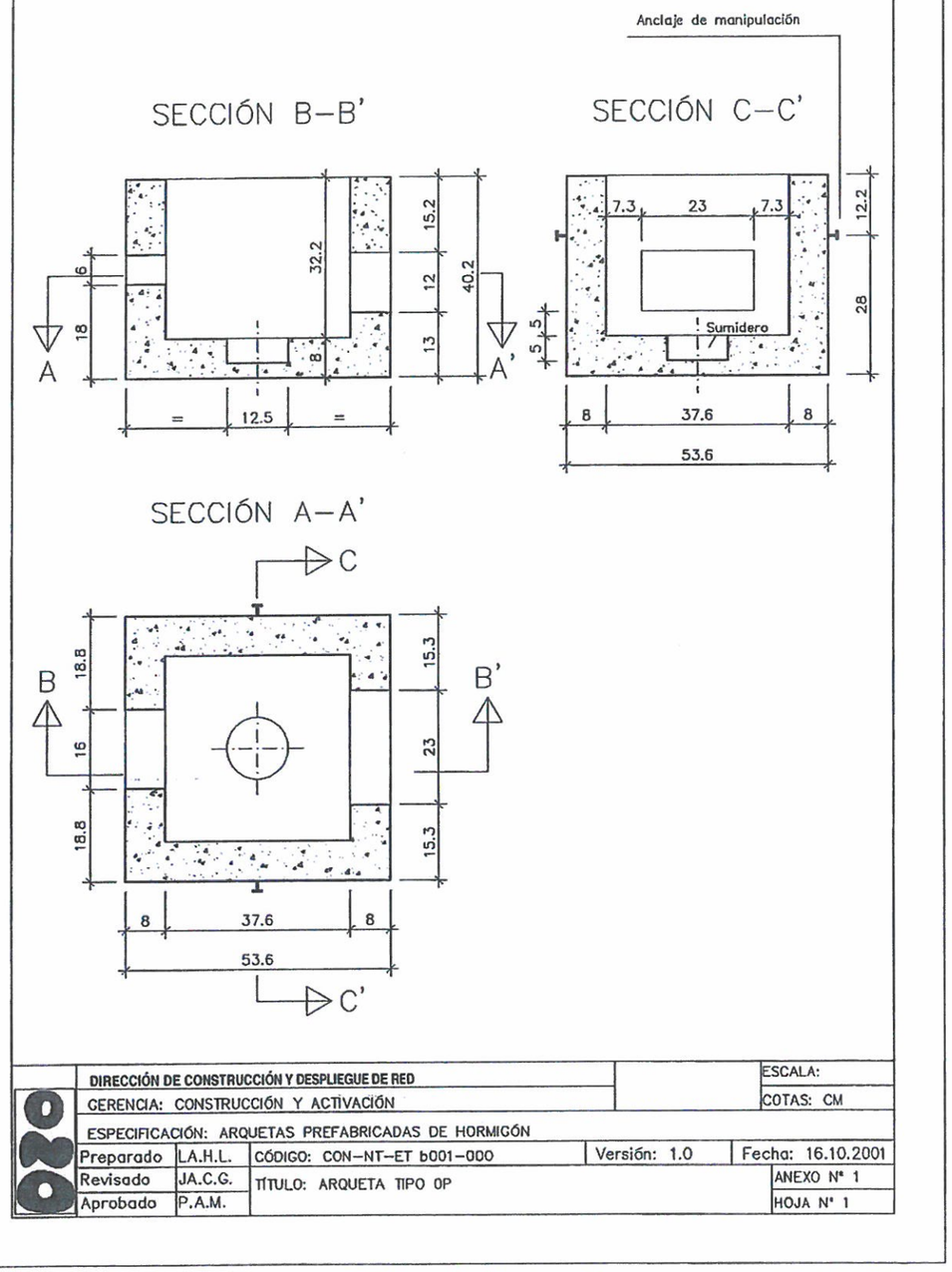
DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED				ESCALA:
GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN				COTAS: CM
PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO: ARQUETAS CONSTRUIDAS IN SITU				
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON-NT-PR b001-000	Versión: 1.0	Fecha: 31.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO 3		ANEXO Nº 4
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1



DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED				ESCALA:
GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN				COTAS: MM
PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO: ARQUETAS CONSTRUIDAS IN SITU				
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON-NT-PR b001-000	Versión: 1.0	Fecha: 31.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO DF		ANEXO Nº 5
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1

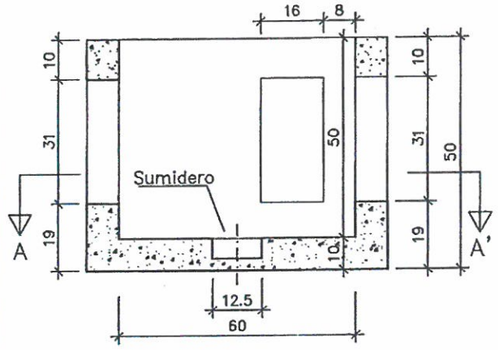
ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN
(Documento Nº 3-B)

Departamento de Construcción 28/06/02

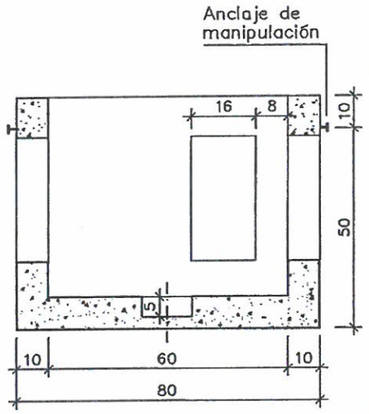


	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED			ESCALA:
	GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN			COTAS: CM
	ESPECIFICACIÓN: ARQUETAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN			
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON–NT–ET b001–000	Versión: 1.0	Fecha: 16.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO 0P		ANEXO Nº 1
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1

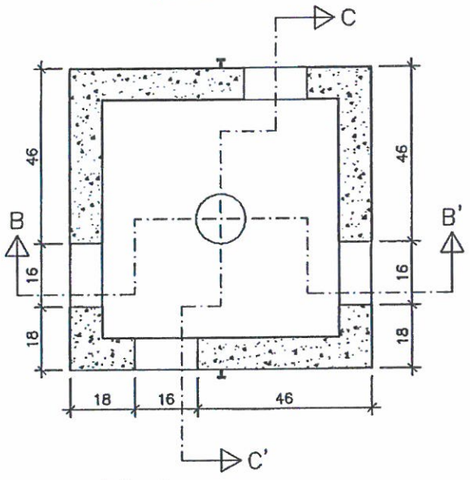
SECCIÓN B–B'



SECCIÓN C–C'

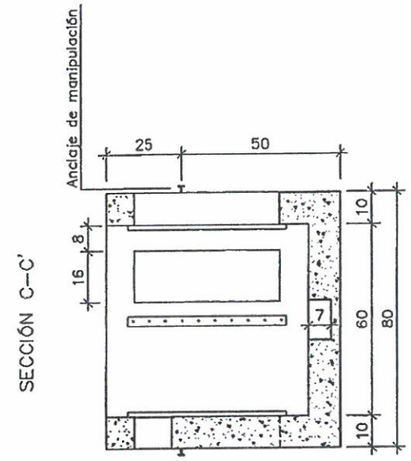


SECCIÓN A–A'

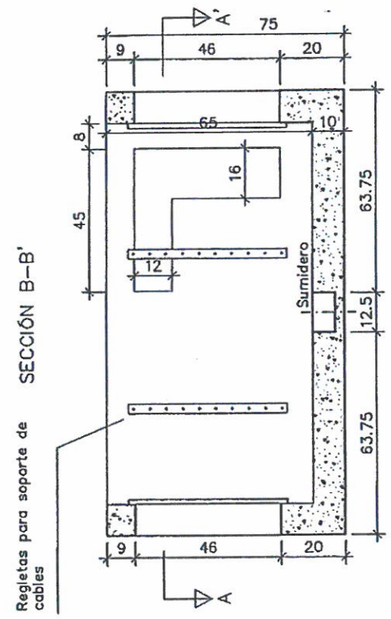


DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED				ESCALA:
GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN				COTAS: CM
ESPECIFICACIÓN: ARQUETAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN				
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON–NT–ET–b001–000	Versión: 1.0	Fecha: 16.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO 1P		ANEXO Nº 2
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1

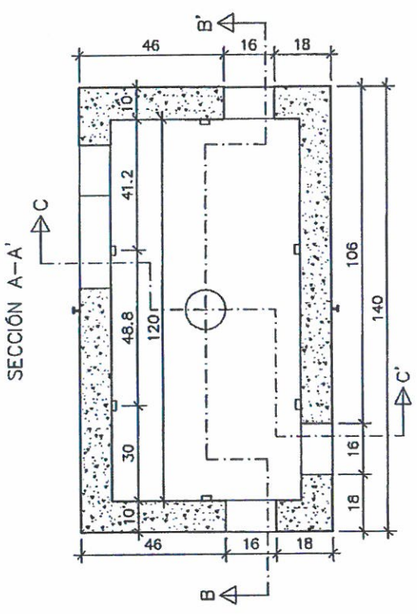
SECCIÓN C–C'



SECCIÓN B–B'

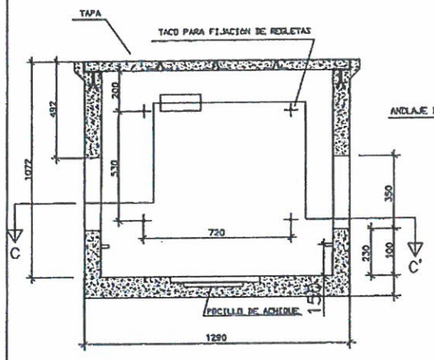


SECCIÓN A–A'

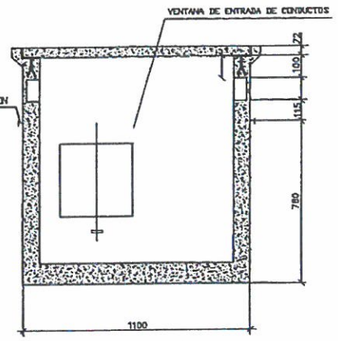


DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED				ESCALA:
GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN				COTAS: CM
ESPECIFICACIÓN: ARQUETAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN				
Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON–NT–ET–b001–000	Versión: 1.0	Fecha: 16.10.2001
Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO 2P		ANEXO Nº 3
Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1

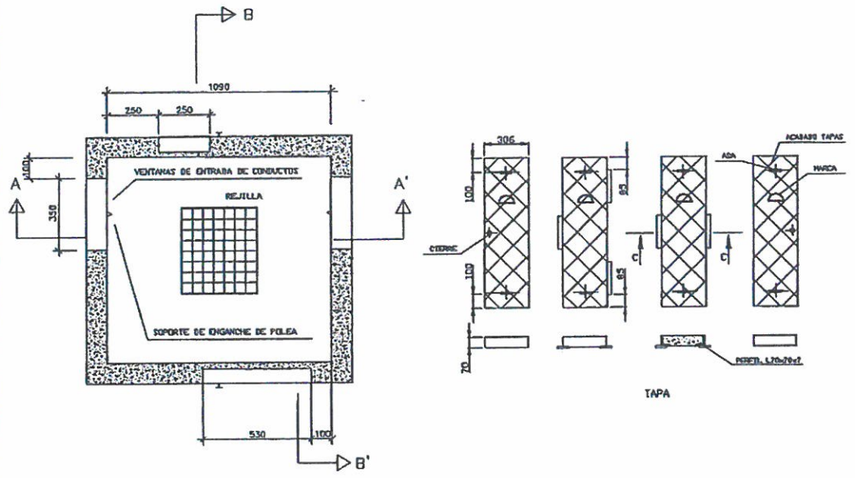
SECCION A-A'



SECCION B-B'

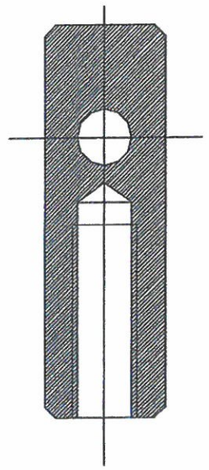


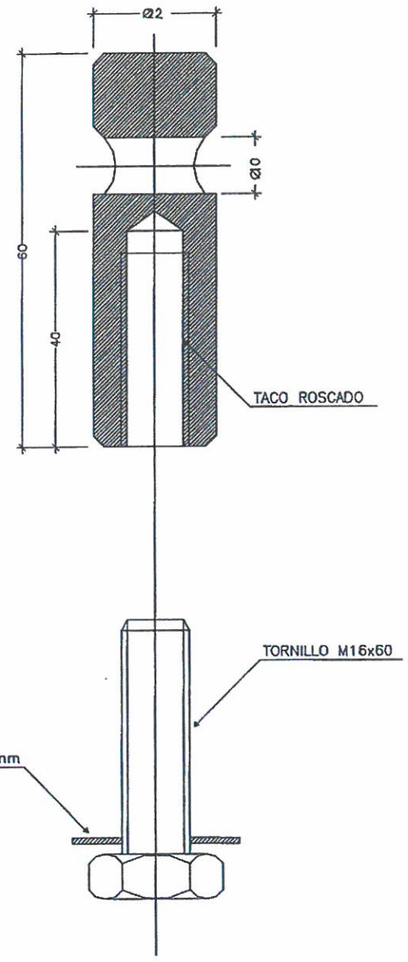
SECCION C-C'



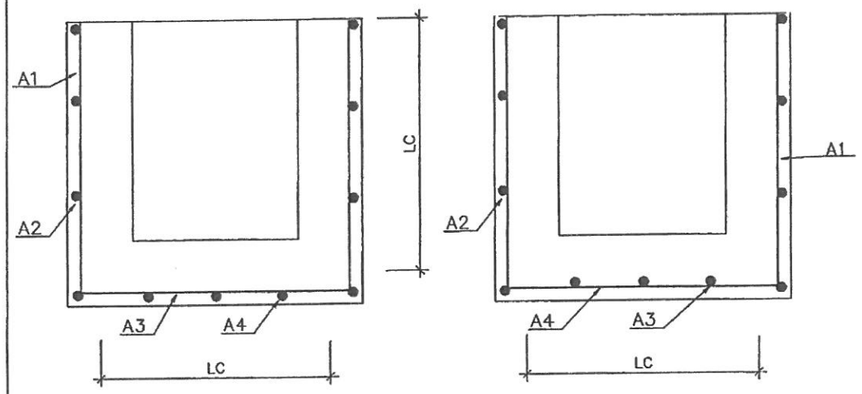
TAPA

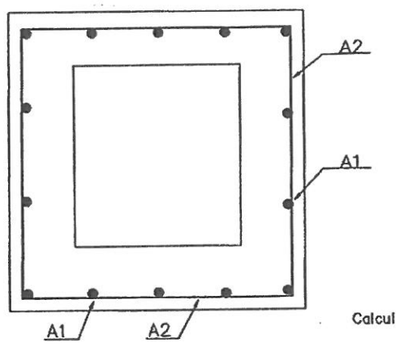
	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED			ESCALA:
	GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN			COTAS: MM
	ESPECIFICACIÓN: ARQUETAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN			
	Preparado: LA.H.L.	CÓDIGO: CON-NT-ET-b001-000	Versión: 1.0	Fecha: 16.10.2001
	Revisado: JA.C.G.	TÍTULO: ARQUETA TIPO DF		ANEXO Nº 4
	Aprobado: P.A.M.			HOJA Nº 1





	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED			ESCALA:
	GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN			COTAS: MM
	ESPECIFICACIÓN: ARQUETAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN			
	Preparado: LA.H.L.	CÓDIGO: CON-NT-ET-b001-000	Versión: 1.0	Fecha: 16.10.2001
	Revisado: JA.C.G.	TÍTULO: ANCLAJES DE MANIPULACIÓN		ANEXO Nº 5
	Aprobado: P.A.M.			HOJA Nº 1





Calcular el número de barras necesario según el punto 7.2

	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y DESPLIEGUE DE RED			ESCALA:	
	GERENCIA: CONSTRUCCIÓN Y ACTIVACIÓN			COTAS:	
	ESPECIFICACIÓN: ARQUETAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN				
	Preparado	LA.H.L.	CÓDIGO: CON-NT-ET-b001-000	Versión: 1.0	Fecha: 16.10.2001
	Revisado	JA.C.G.	TÍTULO: ARMADURAS		ANEXO Nº 6
	Aprobado	P.A.M.			HOJA Nº 1